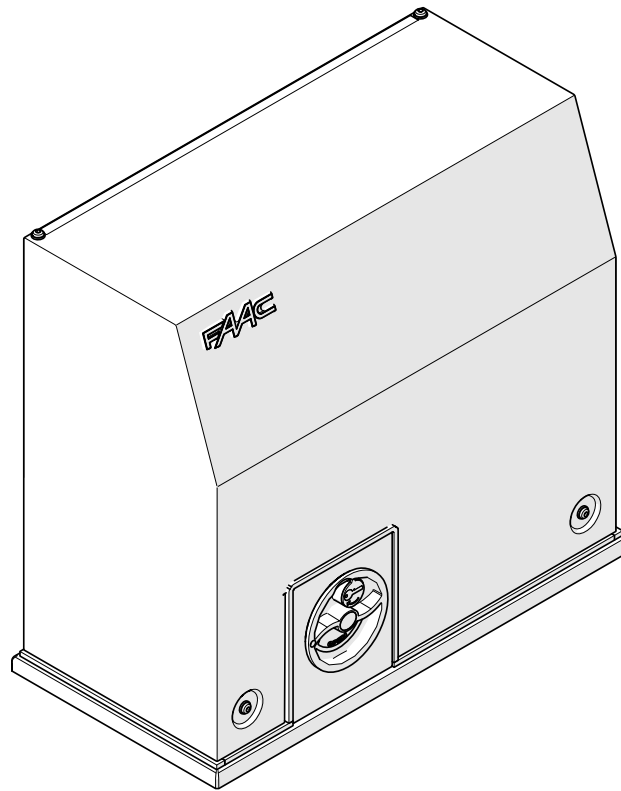


C851



FAAC

Vertaling van de oorspronkelijke gebruiksaanwijzing

© Copyright FAAC S.p.A. dal 2016. Tutti i diritti riservati.

Nessuna parte di questo manuale può essere riprodotta, archiviata, distribuita a terzi né altrimenti copiata, in qualsiasi formato e con qualsiasi mezzo, sia esso elettronico, meccanico o tramite fotocopia, senza il preventivo consenso scritto di FAAC S.p.A.

Tutti i nomi e i marchi citati sono di proprietà dei rispettivi fabbricanti.

I clienti possono effettuare copie per esclusivo utilizzo proprio.

Questo manuale è stato pubblicato nel 2016.

© Copyright FAAC S.p.A. from 2016. All rights reserved.

No part of this manual may be reproduced, archived, distributed to third parties nor copied in any other way, in any format and with any means, be it electronic, mechanical or by photocopying, without prior written authorisation by FAAC S.p.A.

All names and trademarks mentioned are the property of their respective manufacturers.

Customers may make copies exclusively for their own use.

This manual was published in 2016.

© Copyright FAAC S.p.A. depuis 2016. Tous droits réservés.

Aucune partie de ce manuel ne peut être reproduite, archivée ou distribuée à des tiers ni copiée, sous tout format et avec tout moyen, qu'il soit électronique, mécanique ou par photocopie, sans le consentement écrit préalable de FAAC S.p.A.

Tous les noms et les marques cités sont la propriété de leurs fabricants respectifs.

Les clients peuvent faire des copies pour leur usage exclusif.

Ce manuel a été publié en 2016.

© Copyright FAAC S.p.A. ab dem 2016. Alle Rechte vorbehalten.

Kein Teil dieses Handbuchs darf reproduziert, gespeichert, an Dritte weitergegeben oder sonst auf eine beliebige Art in einem beliebigen Format und mit beliebigen Mitteln kopiert werden, weder mit elektronischen, noch mechanischen oder durch Fotokopieren, ohne die Genehmigung von FAAC S.p.A.

Alle erwähnten Namen und Marken sind Eigentum der jeweiligen Hersteller.

Die Kunden dürfen nur für den Eigengebrauch Kopien anfertigen.

Dieses Handbuch wurde 2016 veröffentlicht.

© Copyright FAAC S.p.A. del 2016. Todos los derechos están reservados.

No puede reproducirse, archivar, distribuirse a terceros ni copiarse de ningún modo, ninguna parte de este manual, con medios mecánicos o mediante fotocopia, sin el permiso previo por escrito de FAAC S.p.A.

Todos los nombre y las marcas citadas son de propiedad de los respectivos fabricantes.

Los clientes pueden realizar copias para su uso exclusivo.

Este manual se ha publicado en 2016.

© Copyright FAAC S.p.A. van 2016. Alle rechten voorbehouden.

Niets uit deze handleiding mag gereproduceerd, gearchiveerd, aan derden openbaar gemaakt of op andere wijze gekopieerd worden, in om het even welke vorm en met geen enkel middel, noch elektronisch, mechanisch of via fotokopiëren, zonder schriftelijke toestemming vooraf van FAAC S.p.A.

Alle vermelde namen en merken zijn eigendom van de respectievelijke fabrikanten.

De klanten mogen kopieën maken die enkel voor eigen gebruik bestemd zijn.

Dez handleiding werd in 2016 gepubliceerd.

OVERZICHT

1. INLEIDING TOT DE HANDLEIDING	5
1.1 Betekenis van de gebruikte symbolen	5
2. AANBEVELINGEN VOOR DE VEILIGHEID	6
2.1 Veiligheid van de installateur	6
2.2 Transport en opslag	6
2.3 Uitpakken en verplaatsen	7
2.4 Verwijdering van het product	7
3. C851	8
3.1 Beoogde gebruik	8
3.2 Gebruikslimieten	8
3.3 Oneigenlijk gebruik	8
3.4 Gebruik in geval van nood	8
3.5 Identificatie van het product	9
3.6 Technische kenmerken	9
3.7 Identificatie van de componenten	10
3.8 Buitenafmetingen	10
3.9 Handbediende werking	11
4. INSTALLATIEVEREISTEN	12
4.1 Mechanische vereisten	12
4.2 Elektrische installatie	12
4.3 Typische installatie	13
5. MECHANISCHE INSTALLATIE	13
5.1 Benodigd gereedschap	13
5.2 Installatiehoogte	14
5.3 Het plaatsen van de bodemplaat	15
5.4 Montage van de reductiemotor	16
5.5 De tandheugel installeren	17
6. ELEKTRONISCHE INSTALLATIE	18
6.1 Besturingskaart E850S	18
6.2 Aansluitingen	20
7. INBEDRIJFSTELLING	22
7.1 De eindschakelaars installeren	23
7.2 De vertragingpunten instellen	24
7.3 Programmering	25
8. INBEDRIJFSTELLING	26
8.1 Eindcontroles	26
8.2 De afdekking van de kaart en de carter monteren	26
8.3 Eindhandelingen	26
9. DIAGNOSTIEK	27
9.1 Controle van de leds	27
9.2 Status van het automatiseringssysteem	27
10. ONDERHOUD	27
10.1 Gewoon onderhoud	28
11. GEBRUIKSAANWIJZING	29
11.1 Aanbevelingen voor de veiligheid	29
11.2 Signaleringen op het product	29
11.3 Gebruik in noodgevallen	29
11.4 Handmatige werking	29

TABELLEN

1 Symbolen: opmerkingen en waarschuwingen betreffende de instructies	5
2 Symbolen: veiligheidsaanwijzingen (EN ISO 7010)	5
3 Symbolen: persoonlijke beschermingsmiddelen	6
4 Symbolen: signaleringen op de verpakking	6
5 Technische gegevens	9
6 Componenten	10
7 Accessoires voor de installatie	10
8 Symbolen: gereedschappen	13
9 Technische gegevens kaart E850S	19
10 Minimale ruimten voor vertraging	24
11 Opening naar links	24
12 Opening naar rechts	24
13 Status van de leds	27
14 Status van het automatiseringssysteem	27
15 Normaal onderhoud	28

EU-CONFORMITEITSVERKLARING

De fabrikant

Bedrijfsnaam: FAAC S.p.A. Soc. Unipersonale
Adres: Via Calari, 10 - 40069 Zola Predosa BOLOGNA - ITALIË

verklaart bij deze onder eigen verantwoordelijkheid dat de volgende producten:

Beschrijving: Reductiemotor voor schuifpoorten
Model: C851

voldoen aan de volgende toepasselijke Europese wetten:

2014/30/EU
 2011/65/EU

Bovendien zijn de volgende geharmoniseerde normen toegepast:

EN61000-6-2:2005
 EN61000-6-3:2007 + A1:2011

Bologna, 20-12-2016 CEO



INBOUWVERKLARING NIET-VOLTOOIDE MACHINE

(2006/42/EC BIJL.II P.1, KOMMA B)

Fabrikant en persoon bevoegd voor de samenstelling van de pertinente technische documentatie

Bedrijfsnaam: FAAC S.p.A. Soc. Unipersonale
Adres: Via Calari, 10 - 40069 Zola Predosa BOLOGNA - ITALIË

verklaart bij deze dat de niet-voltooid machine:

Beschrijving: Reductiemotor voor schuifpoorten
Model: C851

de nageleefde en toegepaste essentiële vereisten van de machinerichtlijn 2006/42/EC (met inbegrip van alle toepasselijke wijzigingen) zijn:

1.1.2, 1.1.3, 1.1.5, 1.1.6, 1.2.1, 1.2.3, 1.2.5, 1.2.6, 1.3.1, 1.3.2, 1.3.4, 1.3.6, 1.3.9, 1.4.1, 1.4.2.1, 1.5.1, 1.5.2, 1.5.5, 1.5.6, 1.5.7, 1.5.8, 1.5.10, 1.5.11, 1.6.1, 1.6.4, 1.7.1, 1.7.2, 1.7.3, 1.7.4.2, 1.7.4.3

en dat de pertinente technische documentatie is opgesteld overeenkomstig deel B van de bijlage VII.

Bovendien zijn de volgende geharmoniseerde normen toegepast:

EN12100:2010
 EN13849-1:2015
 EN13849-2:2012

Andere toegepaste normen:

EN12453:2000

Verbindt zich er bovendien toe om de informatie met betrekking tot de niet-voltooid machine te verstrekken per post of langs elektronische weg, in reactie op een met redenen omkleed verzoek van de nationale autoriteiten.

Tevens wordt verklaard dat de genoemde niet-voltooid machine pas in bedrijf mag worden gesteld wanneer de uiteindelijke machine, waarin ze moet worden opgenomen, in overeenstemming is verklaard met de voorschriften van de genoemde machinerichtlijn 2006/42/EC.

Bologna, 20-12-2016 CEO



1. INLEIDING TOT DE HANDLEIDING

Deze handleiding verstrekt de correcte procedures en voorschriften voor de installatie en het onderhoud van de C851 onder veilige omstandigheden.

De opstelling van de handleiding houdt rekening met de resultaten van de risicobeoordeling die door FAAC S.p.A. tijdens de hele levensduur van het product is uitgevoerd, teneinde een doeltreffende vermindering van de risico's te bewerkstelligen.

Er werd rekening gehouden met de fasen van de levenscyclus van het product:

- ontvangst/verplaatsing van de levering
- assemblage en installatie
- afstelling en inbedrijfstelling
- werking
- onderhoud/het oplossen van eventuele storingen
- verwijdering aan einde levensduur van het product

Er werd rekening gehouden met de risico's die voortvloeien uit de installatie en het gebruik van het product:

- risico's voor de installateur/onderhoudstechnicus (technisch personeel)
- risico's voor de gebruiker van de automatisering
- risico's voor de integriteit van het product (beschadigingen)

In Europa valt de automatisering van een poort onder het toepassingsgebied van de Machinerichtlijn 2006/42/EC en de gerelateerde geharmoniseerde normen. Wie een (nieuwe of bestaande) poort automatiseert, wordt constructeur van de machine. Volgens de wet is het derhalve, onder andere, verplicht de risicobeoordeling van de machine uit te voeren (geautomatiseerde poort in zijn geheel) en beschermende maatregelen te nemen om te voldoen aan de essentiële veiligheidseisen, voorzien in Bijlage I van de Machinerichtlijn.

FAAC S.p.A. raadt aan om altijd de normen EN 12453 en EN 12445 volledig in acht te nemen, met name de toepassing van de in deze normen aangegeven criteria en veiligheidsvoorzieningen, zonder enige uitsluiting, met inbegrip van de dodemansfunctie.

Deze handleiding bevat – louter bij wijze van voorbeeld en op niet-exhaustieve wijze – ook informatie en richtlijnen van algemene aard, bedoeld om de constructeur van de machine op alle mogelijke wijzen te helpen tijdens de activiteiten verbonden met de risicobeoordeling en het opstellen van instructies voor gebruik en onderhoud van de machine. Het is wel verstaan dat FAAC S.p.A. geen enkele aansprakelijkheid aanvaardt met betrekking tot de betrouwbaarheid en/of de volledigheid van de bovenstaande aanduidingen. De constructeur van de machine moet derhalve, op basis van de werkelijke staat van de omgevingen en structuren waar men het product C851 wenst te installeren, alle activiteiten uitvoeren die opgelegd worden door de Machinerichtlijn en door de betreffende geharmoniseerde normen, voordat de machine in dienst wordt gesteld. Deze activiteiten omvatten de beoordeling van alle risico's verbonden met de machine en de daaruit voortvloeiende toepassing van alle beschermende maatregelen, bedoeld om te voldoen aan de essentiële veiligheidseisen. Deze handleiding bevat verwijzingen naar de Europese normen. De automatisering van een poort moet plaatsvinden in volledige naleving van de plaatselijke wetten, normen en reglementeringen van het land waar de installatie wordt uitgevoerd.



Indien niet anders aangegeven, zijn de maten vermeld in de instructies altijd in mm.

1.1 BETEKENIS VAN DE GEBRUIKTE SYMBOLEN

1 Symbolen: opmerkingen en waarschuwingen betreffende de instructies



OPGELET ELEKTROCUTIEGEVAAR - De beschreven handeling of fase moet worden verricht volgens de verstrekte aanwijzingen en de veiligheidsnormen



OPGELET GEVAAR OP PERSOONLIJK LETSEL OF SCHADE AAN DE ONDERDELEN - De beschreven handeling of fase moet worden verricht volgens de verstrekte aanwijzingen en de veiligheidsnormen



WAARSCHUWING - Details en specificaties die moeten worden nageleefd om de correcte werking van het systeem te waarborgen



RECYCLING en VERWIJDERING - De constructiematerialen, de accu's en de elektronische componenten mogen niet bij het huisvuil worden gestopt. Ze moeten worden ingeleverd bij erkende centra voor gescheiden inzameling en recycling.



AFBEELDING Bijv.: 1-3 verwijst naar Afbeelding 1- detail 3.



TABEL Bijv.: 1 verwijst naar Tabel 1.



HOOFDSTUK/PARAGRAAF Bijv.: §1.1 verwijst naar Paragraaf 1.1.



Automatische werking - automatiseringssysteem vergrendeld



Automatische werking - automatiseringssysteem ontgrendeld

2 Symbolen: veiligheidsaanwijzingen (EN ISO 7010)



ALGEMEEN GEVAAR

Risico op persoonlijk letsel of beschadiging van de onderdelen



RISICO OP ELEKTROCUTIE

Risico op elektrocutie als gevolg van de aanwezigheid van onderdelen die onder spanning staan



PLETGEVAAR, PROBLEMEN AAN SPIEREN EN BOTTENSTELSEL

Risico op het pletten van spieren en botten - Risico op persoonlijk letsel bij het met de hand optillen van zware ladingen



RISICO OP BRANDWONDEN OF VERBRANDING

Risico op brandwonden of verbranding als gevolg van de aanwezigheid van hete onderdelen



RISICO OP VERPLETTERING

Risico op het pletten van de handen/voeten als gevolg van de aanwezigheid van zware onderdelen



RISICO OP SNIJWONDEN/AMPUTATIE/PERFORATIE

Risico op snijwonden als gevolg van de aanwezigheid van scherpe onderdelen of het gebruik van puntige gereedschappen (boor)



RISICO OP AFKNELLING

Risico op afknellen door bewegende onderdelen



RISICO OP STOTEN/VERPLETTERING

Risico op pletten of stoten door bewegende onderdelen



STOOTGEVAAR HEFTRUCKS

Risico op botsen/stoten tegen heftrucks



RISICO OP VERPLETTERING HANDEN

Risico op pletten van handen als gevolg van de aanwezigheid van bewegende onderdelen



RISICO OP STRUIKELEN

Risico op struikelen als gevolg van de aanwezigheid van drempels van meer dan 5mm

3 Symbolen: persoonlijke beschermingsmiddelen

De persoonlijke beschermingsmiddelen moeten worden gedragen om bescherming te bieden tegen eventuele risico's (bijv. pletten, snijden, afknellen...):



Het is verplicht om een masker/veiligheidsbril te dragen om de ogen te beschermen tegen eventuele scherven die kunnen ontstaan bij gebruik van een boormachine of lasapparaat



Het is verplicht om werkhandschoenen te dragen



Het is verplicht om veiligheidsschoenen te dragen

2. AANBEVELINGEN VOOR DE VEILIGHEID

Dit product is als “deelmachine” op de markt gebracht en mag daarom niet in bedrijf worden gesteld zolang de machine, waarin deze deelmachine wordt ingebouwd, niet door de constructeur in overeenstemming met de Machinerichtlijn 2006/42/EC wordt verklaard.



Een foutieve installatie en/of een foutief gebruik van het product kan ernstige lichamelijke letsels veroorzaken. Lees de instructies vooraleer activiteiten op het product uit te voeren en neem ze in acht. Bewaar de instructies om ze later te kunnen raadplegen.

Voer het installeren en de andere activiteiten uit volgens de sequenties in de instructiehandleiding.

Respecteer altijd alle voorschriften in de instructies en in de tabellen met waarschuwingen aan het begin van de paragrafen. Respecteer altijd de aanbevelingen voor de veiligheid.

De installateur en/of de onderhoudstechnicus zijn de enigen die op de componenten van de automatisering interventies mogen uitvoeren. Voer geen wijzigingen aan de oorspronkelijke componenten uit. Baken de werf af waar gewerkt wordt (ook als dit maar tijdelijk is) en verbied de toegang/passage. Voor landen van de EU moet de norm worden nageleefd die de Europese richtlijn inzake bouwplaatsen 92/57/EC in uitvoering brengt.

De installateur is verantwoordelijk voor het installeren/testen van de automatisering en het opstellen van het register van het systeem.

De installateur moet aantonen of verklaren dat hij technisch-professioneel bekwaam is om het installeren, testen en onderhoud uit te voeren volgens de voorschriften in deze instructies.

2.1 VEILIGHEID VAN DE INSTALLATEUR

Het installeren vereist bepaalde bijzondere werkcondities om risico's voor ongevallen en ernstige schade tot een minimum te beperken. Bovendien moeten de nodige voorzorgen worden genomen om risico's voor lichamelijke letsels of materiële schade te voorkomen.



De installateur moet in goede psychisch-lichamelijke condities verkeren, en bewust en verantwoordelijk zijn voor de gevaren die kunnen ontstaan tijdens het gebruik van het product.

De werkzone moet netjes worden gehouden en mag niet onbewaakt worden achtergelaten.

Draag geen kledij of accessoires (sjaals, armbanden...) die in de bewegende onderdelen kunnen blijven haperen.

Draag altijd de persoonlijke beschermingsmiddelen die voor het uit te voeren type activiteit aangegeven zijn.

Op de werkplaats is een verlichtingsniveau van minstens 200 lux vereist. Gebruik machines en gereedschappen met EG-keurmerk, in naleving van de instructies van de fabrikant. Gebruik werkinstrumenten die in goede staat zijn.

Gebruik de transportmiddelen en hefwerktuigen die in de handleiding met instructies zijn aanbevolen.

Gebruik verplaatsbare trappen die met de veiligheidsnorm in overeenstemming zijn en geschikte afmetingen hebben, uitgerust met antislipvoorzieningen op de onderste en bovenste uiteinden en voorzien van haken om vast te zetten.

2.2 TRANSPORT EN OPSLAG

4 Symbolen: signaleringen op de verpakking.



De instructies doorlezen



Met zorg hanteren, aanwezigheid van kwetsbare onderdelen



Aanduiding boven, niet kantelen



Tegen vocht en water beschermen



20 kg is het maximale gewicht dat door 1 persoon mag worden opgetild



Verplaatsen met een transpallet



Vochtpercentage voor opslag



Opslagtemperatuur



Maximaal aantal verpakkingen dat op elkaar mag worden gestapeld

Kg 40

Gewicht van de verpakking



Maximaal aantal pallets dat op elkaar mag worden gestapeld



Niet met gewoon afval weggooien, verwijderen in overeenstemming met de wet



Draag werkhandschoenen



Draag veiligheidsschoenen



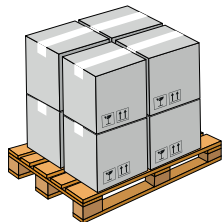
CE-markering

LEVERING OP PALLET

RISICO'S



PERSOONLIJKE BESCHERMINGSMIDDELEN



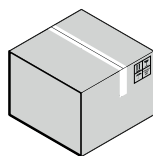
Houd u tijdens de verplaatsing aan de aanwijzingen op de verpakking.
Gebruik een heftruck of transpallet en leef de veiligheidsvoorschriften na om risico's op botsen/stoten te voorkomen.

AFZONDERLIJKE VERPAKKING

RISICO'S



PERSOONLIJKE BESCHERMINGSMIDDELEN



Houd u tijdens de verplaatsing aan de aanwijzingen op de verpakking.



Zorg bij handmatige hefwerkzaamheden voor één persoon voor elke te heffen 20 kg.

OPSLAG

Bewaar het product in haar eigen, oorspronkelijke verpakking in een gesloten omgeving, beschut tegen zonlicht, op een plaats waar er geen stof of agressieve stoffen aanwezig zijn. Tegen mechanische belastingen beschermen. Wanneer de machine meer dan 3 maanden wordt opgeslagen, moet u regelmatig de condities van de componenten en van de verpakking controleren.

- Opslagtemperatuur tussen 5 °C en 30 °C.
- Vochtigheidspercentage: tussen 30% en 70%.

2.3 UITPAKKEN EN VERPLAATSEN

RISICO'S



PERSOONLIJKE BESCHERMINGSMIDDELEN



1. Open de verpakking.
2. Verwijder de verpakkingen van de accessoires
3. Verwijder de reductiemotor uit de verpakking.
4. Controleer of alle onderdelen van de levering aanwezig en intact zijn (2).
5. Verwijder het verpakkingsmateriaal.



Houd het verpakkingsmateriaal (plastic, piepschuim, enz.) buiten bereik van kinderen omdat het een potentiële bron van gevaar vormt. Gooi het verpakkingsmateriaal na gebruik in de specifieke bakken, in overeenstemming met de normen voor afvalverwijdering.



Zorg bij handmatige hefwerkzaamheden voor één persoon voor elke te heffen 20 kg.

2.4 VERWIJDERING VAN HET PRODUCT

Na het demonteren van het product, moet u ze verwijderen in naleving van de geldende normen inzake verwijdering van materialen.



Componenten en bouwmaterialen, batterijen en elektronische componenten mogen niet samen met huishoudelijk afval worden verwijderd, maar moeten naar erkende centra voor gescheiden inzameling en recyclage worden gebracht.

3. C851

3.1 BEOOGDE GEBRUIK

De reductiemotoren FAAC serie C851 zijn ontworpen voor de aansturing van horizontaal bewegende schuifpoorten voor industrieel gebruik.

Op elke vleugel moet één enkele reductiemotor geïnstalleerd worden. De beweging wordt middels een tandheugel aan de poort overgedragen.

Installaties met C851 moeten bestemd worden voor de doorgang van verkeer.

Raadpleeg voor de handmatige verplaatsing van de poort § 3.9.



Elk ander gebruik dat niet is beschreven is verboden en kan de intactheid van het product negatief beïnvloeden en/of een gevaar vormen.

3.2 GEBRUIKSLIMIETEN

De vleugel moet voldoen aan de afmetingen en het gewicht die zijn gegeven in de technische gegevens. Leef de frequentielimieten beschreven in de technische gegevens na.

Het is verboden om het product te gebruiken in een configuratie die afwijkt van hetgeen dat is voorzien door de FAAC S.p.A. Het is verboden om een willekeurig component van het product te wijzigen.

De aanwezigheid van weersomstandigheden, ook slechts af en toe, zoals ijs, sneeuw en harde wind kunnen de correcte werking van de automatisering en de intactheid van de componenten benadelen en een mogelijk gevaar vormen.

Als een voetgangersdoorgang in de vleugel van de poort is aangebracht, moet de aangedreven beweging worden geblokkeerd als deze doorgang niet is gesloten.

C851 is niet ontworpen als een inbraakbeveiliging.

Voor de vervaardiging van de automatisering is de installatie van de noodzakelijke veiligheidsinrichtingen vereist. De installateur moet aan de hand van een risicoanalyse op de installatieplek bepalen welke veiligheidsinrichtingen nodig zijn.

3.3 ONEIGENLIJK GEBRUIK

- Elk ander gebruik dan het voorziene gebruik is verboden.
- Het is verboden om de automatisering te installeren buiten de limieten beschreven in de technische gegevens en de installatievereisten.
- Het is verboden om de automatisering te installeren op vluchtwegen.
- Het is verboden om de automatisering te installeren voor het maken van deuren die bescherming bieden tegen brand en/of rook (branddeuren).
- Het is verboden om de automatisering te installeren op brand- en/of ontploffingsgevaarlijke plaatsen: de aanwezigheid van ontvlambare gassen of rook kan de veiligheid ernstig in gevaar brengen (het product is niet gecertificeerd conform de richtlijn 94/9/EC ATEX).
- Het is verboden om de installatie te voeden met andere energiebronnen dan is voorgeschreven.
- Het is verboden om in de handel verkrijgbare systemen en/of gereedschappen die niet voorzien zijn toe te passen of om ze te gebruiken voor doeleinden die niet door de respectievelijke fabrikanten zijn voorzien.
- Het is verboden om accessoires te gebruiken en/of te installeren die niet uitdrukkelijk zijn goedgekeurd door FAAC S.p.A.
- Het is verboden om de automatisering te gebruiken alvorens de inbedrijfstelling te hebben verricht.
- Het is verboden om de automatisering te gebruiken bij defecten/storingen die de veiligheid in gevaar kunnen brengen.
- Het is verboden om de automatisering te gebruiken met gedomonteerde of omzeilde beweegbare en/of vaste afschermingen.
- De reductiemotor niet blootstellen aan directe waterstralen, ongeacht het type of de afmeting.

- De reductiemotor niet blootstellen aan chemische producten of agressieve omgevingsomstandigheden.
- De automatisering niet gebruiken wanneer personen, dieren of voorwerpen binnen de actieradius aanwezig zijn.
- Tijdens de beweging buiten de actieradius van de automatisering blijven en/of er niet in stilstaan.
- Probeer de beweging van de automatisering niet tegen te houden.
- Niet op de vleugel klimmen, deze vastpakken of u erdoor laten voortslepen. Niet op de reductiemotor klimmen of zitten.
- Niet toestaan dat kinderen de actieradius van de automatisering benaderen of erin spelen.
- De bedieningsinrichtingen niet laten gebruiken door iedereen die niet uitdrukkelijk bevoegd en ingelicht is.
- De bedieningsinrichtingen niet laten gebruiken door kinderen of personen met beperkte lichamelijke en geestelijke capaciteiten, tenzij onder toezicht van een volwassene die voor hun veiligheid verantwoordelijk is.



Tijdens de handbediende verplaatsing de vleugel tot aan de eindschakelaar begeleiden. De vleugel niet met de hand aanduwen en vervolgens loslaten.

3.4 GEBRUIK IN GEVAL VAN NOOD

In alle situaties waarin een storing, een noodgeval of een defect optreedt, moet u de elektrische voeding van de automatisering onderbreken. Indien de condities aanwezig zijn om de poortvleugel in alle veiligheid handmatig te bewegen, gebruikt u de HANDMATIGE WERKING. Anders moet u de automatisering buiten dienst houden tot die gereset/gerepareerd is.

In geval van een defect mag de reset/reparatie uitsluitend door de INSTALLATEUR/ONDERHOUDSTECHNICUS worden uitgevoerd.

3.5 IDENTIFICATIE VAN HET PRODUCT

FAAC

CE

FAAC S.p.A. Soc. Unipersonale
Via Calati, 10 - 40069 Zola Predosa BOLOGNA
Italy

Made in
Designed in Italy

Cod.

Mod.

MM/YY **PROG**

..... V~ Hz W

... N IP....

Verkoopcode

Productnaam

IDENTIFICATIENUMMER

Productiemaand/-jaar + volgnummer van de productiemaand.

Voorbeeld:

0116

Productie-
maand::
januari 2016

0001

Volgnum-
mer:
0001

.....MMYYPROG

1

3.6 TECHNISCHE KENMERKEN

C851 is een elektromechanische, oliegesmeerde reductiemotor, geleverd met een rondsel voor de toepassing op een tandheugel en met een besturingskaart E850S.

C851 moet geïnstalleerd worden op de apart geleverde bodemplaat die in een plint gemetseld moet worden.

De onomkeerbaarheid van de stilstaande poort wordt gewaarborgd door een elektrische rem.

C851 is uitgerust met een ontgrendelingssysteem, beveiligd met een sleutel, dat geactiveerd moet worden wanneer het nodig is om de poort handmatig te bewegen.

INVERTER

E850S integreert een inverter voor een onafhankelijke programmering van de snelheden voor opening en sluiting.

DISPLAY

De programmering van de functies van de besturingskaart vindt plaats door middel van een LCD-display en 2 knoppen.

EINDSCHAKELAARS

De stopposities voor opening en sluiting van de poort worden bepaald door twee magnetische eindschakelaars die mechanisch bevestigd zijn op de tandheugel.

VERTRAGING

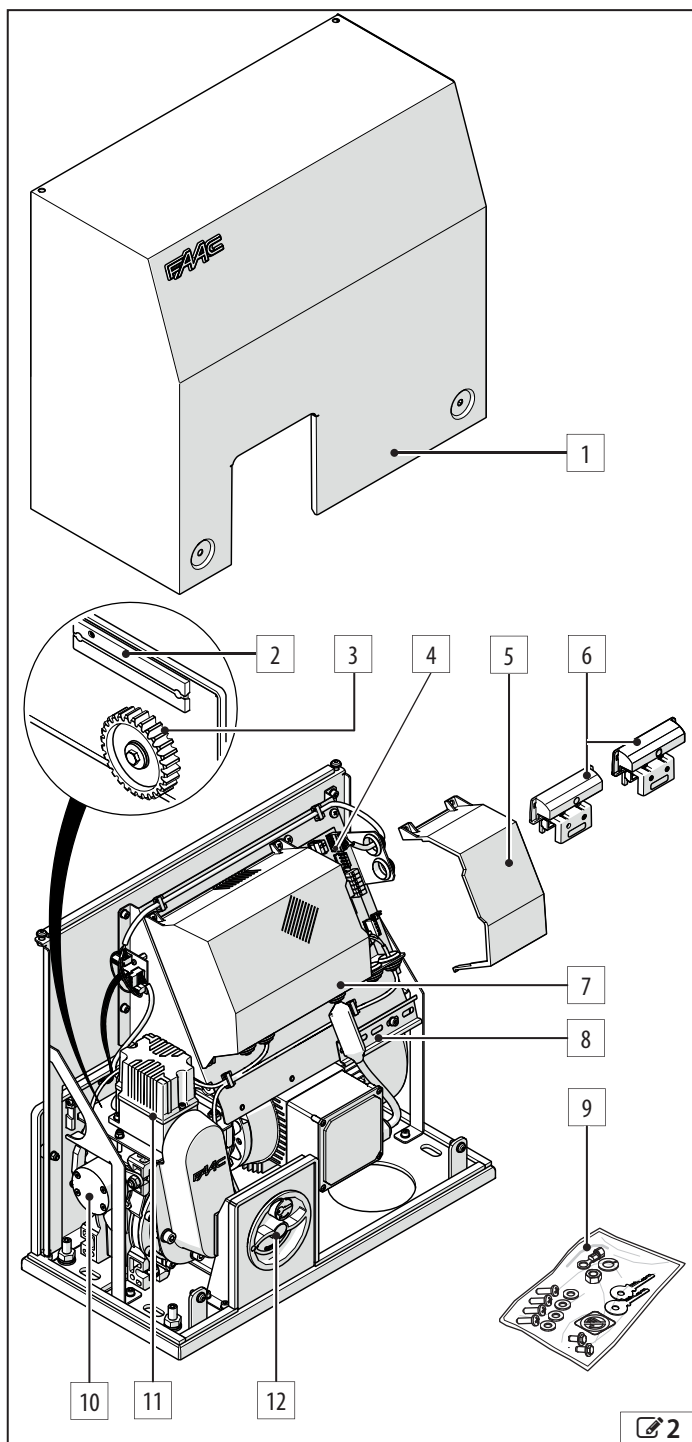
C851 integreert een regelsysteem van de punten voor het starten van de vertraging in de nabijheid van de uiteindelijke stopposities.

5 Technische gegevens

	C851
Voedingsspanning	230-240 V~ 50/60 Hz
Max. vermogen	1800 W
Max. duwkracht	3000 N (a 230 V~ 50Hz)
Max. koppel	168 Nm
Rondsel	Z28 Module 4
Max. breedte vleugel	20 m
Max. gewicht vleugel*	1800 kg
Snelheid van de vleugel	10...40 m/min
Soort gebruik	Industrieel
Bedrijfstemperatuur	-20 °C +55 °C
Continue bedrijfstijd (ROT)	continu bij 25°C 60 min bij 55°C
Gebruiksfrequentie	100% bij 25°C 50% bij 55°C
Beschermingsgraad	IP 54
Afmetingen (LxBxH)	510x295x467 mm
Gewicht	40 Kg

* In het geval van een slagboom neemt het max. gewicht van de vleugel met 30% af.

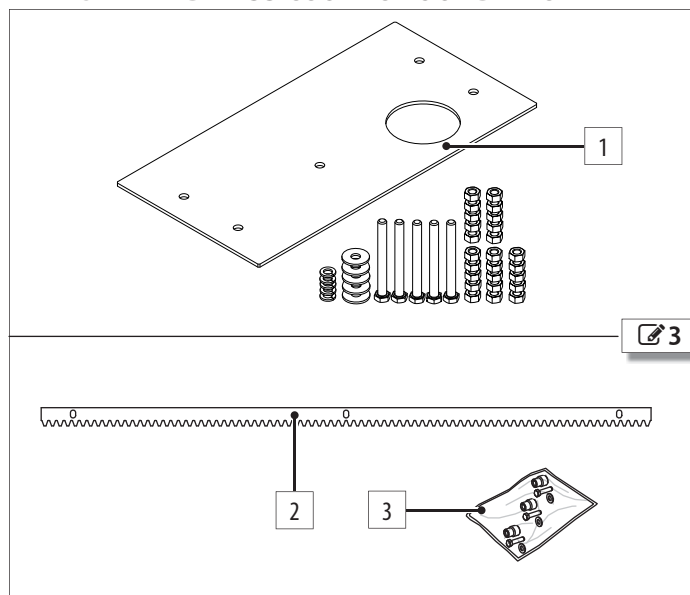
3.7 IDENTIFICATIE VAN DE COMPONENTEN



6 Componenten

- 1 Carter
- 2 Sensor magnetische eindschakelaars
- 3 Rondsel
- 4 Besturingskaart E850S
- 5 Transparante afdekking kaart
- 6 Magnetische eindschakelaars
- 7 Afdekking kaart zone hoogspanning
- 8 DIN-geleider
- 9 Accessoires voor de installatie
- 10 Elektrische rem
- 11 Ingebouwde eindschakelaars
- 12 Ontgrendeling

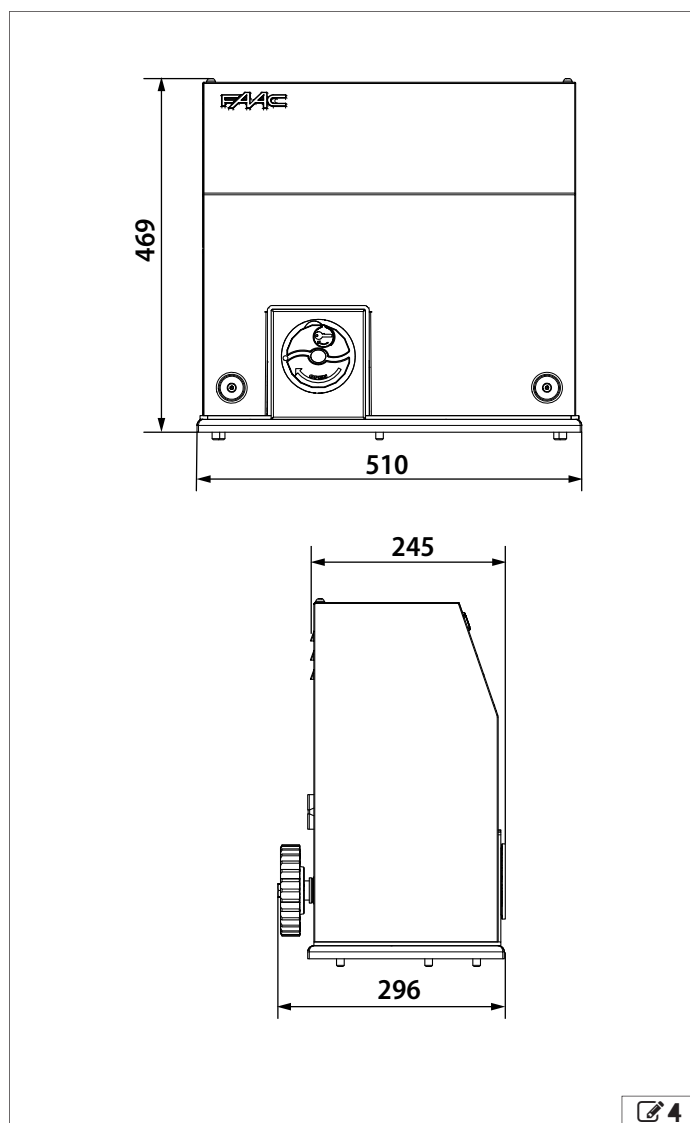
NIET-GELEVERDE ACCESSOIRES VOOR DE INSTALLATIE



7 Accessoires voor de installatie

- 1 Bodemplaat met schroeven
- 2 Stalen tandheugel 30x12 module 4
- 3 Afstandsringen voor te lassen stalen tandheugel

3.8 BUITENAFMETINGEN



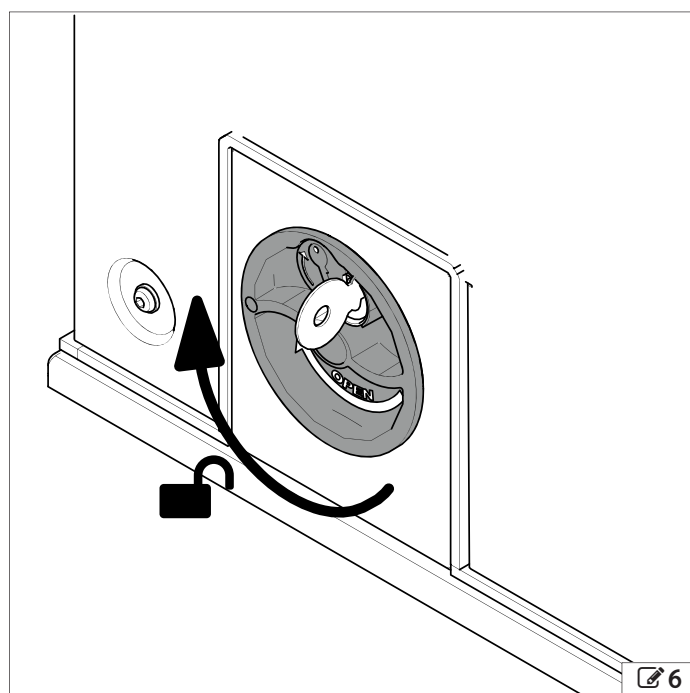
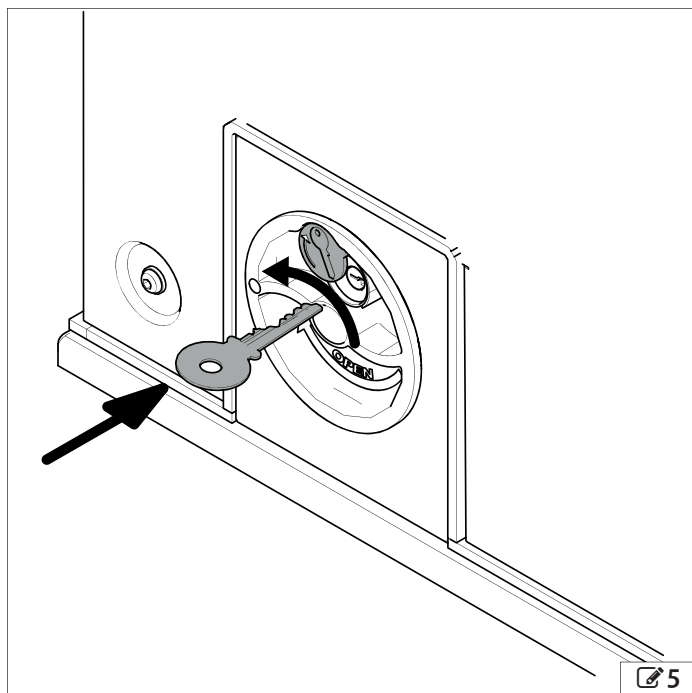
3.9 HANDBEDIENDE WERKING

! Voordat de ontgrendeling wordt uitgevoerd, moet de elektrische voeding van het automatiseringssysteem worden losgekoppeld.
 Voer de ontgrendeling alleen uit met de stilstaande poort.
 Tijdens de handmatige verplaatsing moet de vleugel over de gehele beweging begeleid worden; een vrijlopende gang van de vleugel is niet toegestaan.
 Laat de poort niet ontgrendeld: na het verrichten van de handmatige verplaatsing moet de automatische werking hersteld worden.

ONTGREDELINGSMANOEUVRE



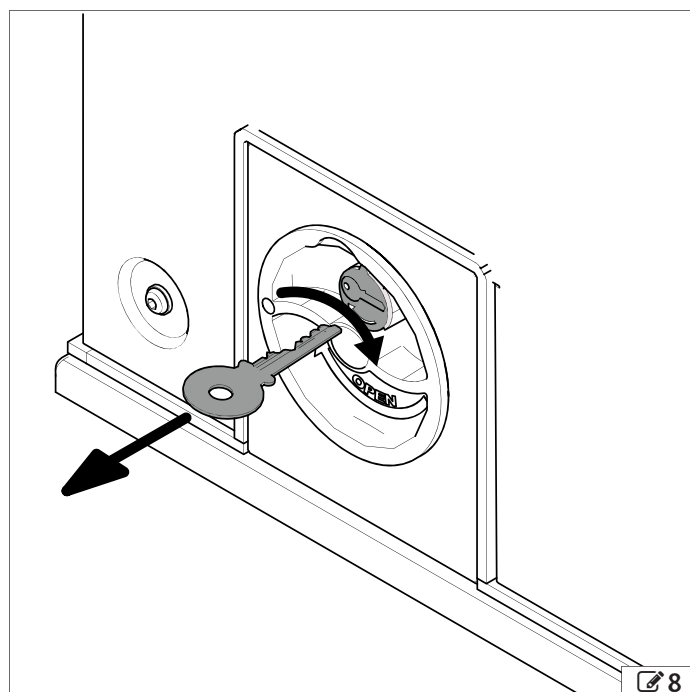
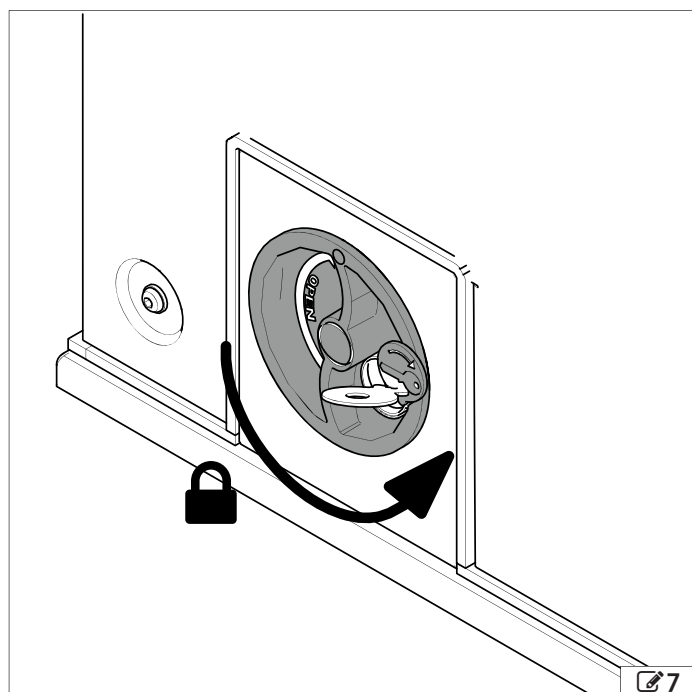
1. Draai het beschermplaatje van het slot rechtsom (5).
2. Plaats de sleutel en draai een kwart slag linksom (5).
3. Draai de ontgrendelknop helemaal rechtsom (6).



HERSTEL VAN DE AUTOMATISCHE WERKING



1. Draai de ontgrendelknop helemaal linksom (7).
2. Draai de sleutel voor de ontgrendeling helemaal rechtsom en verwijder hem vervolgens (8).
3. Draai het beschermplaatje van het slot linksom (8).
4. Verplaats de poort met de hand tot aan de tandaangrijping van het mechanische systeem.



Vertaling van de oorspronkelijke gebruiksaanwijzing

NEDERLANDS

4. INSTALLATIEVEREISTEN

4.1 MECHANISCHE VEREISTEN

De mechanische constructie-elementen moeten voldoen aan de normen EN 12604 en EN 12605.

Controleer of de mechanische vereisten geschikt zijn en verricht de eventuele handelingen die nodig zijn om deze te waarborgen, alvorens de automatisering te installeren.

De noodzakelijke mechanische vereisten zijn:



Een stevige bodem die het gewicht van de poort, de aanwezige structuren en de reductiemotor kan dragen. In de installatiezone mag geen water kunnen ophopen. Horizontale en vlakke bestrating binnen de bewegingszone van de vleugel.

Stabiele en stevige structuur (pilaren, geleiders, mechanische pallen, vleugel) zonder gevaar voor losraken of inzakken wegens het gewicht van de vleugel, de werking van de wind en de krachten die door de reductiemotor worden ontwikkeld. Verricht, wanneer nodig, een structurele berekening.

Geen tekens van roest of barsten in de structuur.

Perfect verticale vleugel op elk punt van de baan, met een gelijkmatige en regelmatige verplaatsing, zonder wrijving.

Geschikte vangsystemen voor de vleugel aanwezig.

Een onderste horizontale geleider aanwezig die in goede staat verkeert, rechthoekig en zonder vervormingen, stevig bevestigd aan de grond en zonder obstakels over de hele lengte. De vleugel moet stil blijven staan in elke positie waarin deze wordt geplaatst. Geleidingswielen aan de grond aanwezig met een diameter die geschikt is voor het gewicht en de vleugellengte en met een profiel dat bij de geleider past. Het aantal wielen en hun positie moeten op elk moment een passende en constante verdeling van het gewicht waarborgen.

Een bovenste geleider aanwezig die verticale schommelingen van de vleugel onmogelijk maakt. De vleugel mag in geen enkel geval van de geleiders lopen en vallen. De wielen, rollen en lagers moeten in goede staat verkeren, gesmeerd zijn en mogen geen speling of wrijving vertonen.

Externe mechanische stoppen aanwezig die de beweging van de vleugel tijdens het openen en sluiten beperken. De stoppen moeten een passende afmeting hebben en stevig zijn vastgezet om de eventuele aanraking met de vleugel te kunnen weerstaan, ook in het geval van een oneigenlijk gebruik (wanneer de vleugel met de hand wordt aangeduwd en losgelaten). De mechanische stoppen moeten op 50 mm na de stopposities van de vleugel zijn aangebracht en moeten waarborgen dat de vleugel in de geleider blijft.

Drempels en uitstekende delen van de bestrating moeten passend gevormd zijn of worden aangegeven om slip- of struikelgevaar uit te sluiten.

Een veiligheidsmarge tussen de muur (of een ander vast element) en het meest uitstekende deel van de open vleugel die personen beschermt tegen intrek-/pletgevaar. Verifieer anders of de openingskracht binnen de maximale limieten van de toepasselijke norm valt.

Veiligheidsmarges aanwezig tussen vaste en beweegbare onderdelen die de handen voldoende bescherming bieden tegen intrekgevaar. Breng anders beveiligingen aan die voorkomen dat de vingers in de ruimtes kunnen worden aangebracht.

Veiligheidsmarge over de hele lengte aanwezig tussen de grond en de onderste rand van de vleugel die voeten voldoende bescherming biedt tegen intrek- en pletgevaar. Breng anders beveiligingen aan die voorkomen dat de voeten in de ruimtes kunnen worden aangebracht.

Geen scherpe randen en uitstekende onderdelen om gevaar voor (snij-)wonden te voorkomen. Elimineer of bescherm anders de scherpe randen of uitstekende delen.

Geen spleten in de vleugel of de omheining om afknelgevaar van ledematen te voorkomen. Breng anders een beschermrooster op de spleten aan. De maas moet een dergelijke afmeting hebben, afhankelijk van de afstand tussen het bewegende en het vaste deel dat de te beschermen lichaamsdelen niet in de spleten aangebracht kunnen worden.

Raadpleeg de norm EN 349 voor de definitie van de minimumafstanden om het pletten van lichaamsdelen te voorkomen. Raadpleeg de norm EN ISO 13857 voor de definitie van de veiligheidsafstanden om te voorkomen dat gevaarlijke zones bereikt kunnen worden.

Een voldoende groot en sterk oppervlak op de vleugel aanwezig voor de bevestiging van de tandheugel.

Breng geschikte beschermende structuren aan die de reductiemotor beschermen als de installatiezone door vervoersmiddelen kan worden geraakt.

4.2 ELEKTRISCHE INSTALLATIE



Voorafgaand op elk type ingreep moet de elektrische voeding worden losgekoppeld. In geval de scheidingsschakelaar niet zichtbaar is, moet een bord worden aangebracht met het opschrift "OPGELET - Onderhoud in uitvoering".



Het elektrische systeem moet voldoen aan de normen van kracht in het land van installatie.

Gebruik componenten en materialen voorzien van een CE-markering en die voldoen aan de Laagspanningsrichtlijn 2014/35/EU en de EMC-richtlijn 2014/30/EU.

Het elektrische voedingsnet van het automatiseringssysteem moet voorzien zijn van een meerpolige installatieautomaat van 6 A met een opening tussen de contacten gelijk aan of groter dan 3 mm, die de scheiding verricht volgens de geldende normen.

Het elektrische voedingsnet moet voorzien zijn van een differentiaal-schakelaar met een drempel van 0,03 A.

De metalen massa van de structuur moet geaard zijn. Controleer of de aarding van het systeem voldoet aan de normen die van kracht zijn in het land van installatie.

De elektrische kabels van het automatiseringssysteem moeten geplaatst worden in flexibele of stugge leidingen, extern of onder de grond, met een afmeting en isolatieklasse volgens de van kracht zijnde normen.

Gebruik aparte leidingen voor de kabels van het voedingsnet en de laagspanningskabels.

Controleer aan de hand van de tekeningen en om gevaar op elektrocutie te voorkomen dat er geen elektriciteitskabels aanwezig zijn in de nabijheid van zones waar gegraven of geboord moet worden.

Controleer dat er geen leidingen aanwezig zijn in de nabijheid van zones waar gegraven of geboord moet worden.

Het is raadzaam om op een zichtbare plek een zwaailicht te installeren voor het signaleren van de bewegingen van de poort.

De bedieningselementen moeten geplaatst worden in zones die niet gevaarlijk zijn voor de gebruiker en die ook met de geopende vleugel bereikbaar zijn. Het is raadzaam om de bedieningselementen binnen het gezichtsveld van het automatiseringssysteem te plaatsen; dit is verplicht in geval van een "dodemens"-bediening.

Een eventueel geïnstalleerde noodstopknop moet voldoen aan de norm EN13850.

De bedieningselementen met aangehouden actie in de "dodemens"-modus moeten voldoen aan de norm EN 60947-5-1.

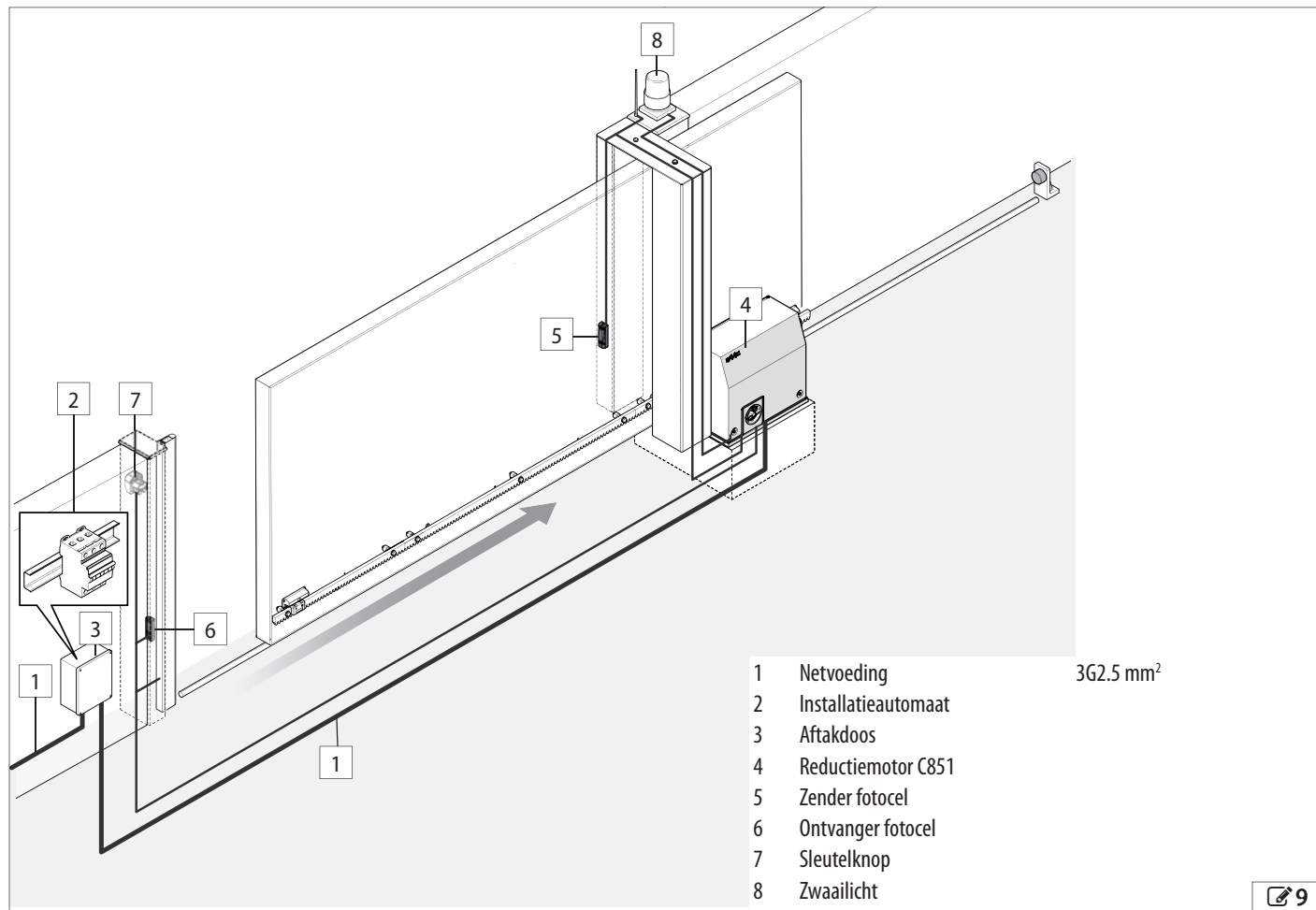
Neem de volgende hoogtes vanaf de vloer in acht:

- bedieningselementen = minimaal 150 cm

- noodstopknoppen = maximaal 120 cm

4.3 TYPISCHE INSTALLATIE

De typische installatie is een enkel illustratieve en niet-uitputtende weergave van de toepassing van C851.



5. MECHANISCHE INSTALLATIE

5.1 BENODIGD GEREEDSCHAP

! Gebruik gepaste gereedschappen en hulpmiddelen, in een werkomgeving die voldoet aan de van kracht zijnde normen.

8 Symbolen: gereedschappen

INBUSSLEUTEL van de aangegeven maat
8; 13; 19

TORSIESLEUTEL - wanneer dit voor de veiligheid nodig is, worden een sleutel voor de regeling van het koppelmoment en de waarde van het KOPPELMOMENT aangegeven.

x.x Nm 40 Nm 80 Nm
17 19

PLATTE SCHROEVENDRAAIER van de aangegeven maat
2,5; 4; 5,5

PHILLIPS SCHROEVENDRAAIER van de aangegeven maat
1; 2

INBUSSLEUTEL met RONDE KOP van de aangegeven maat
4; 5

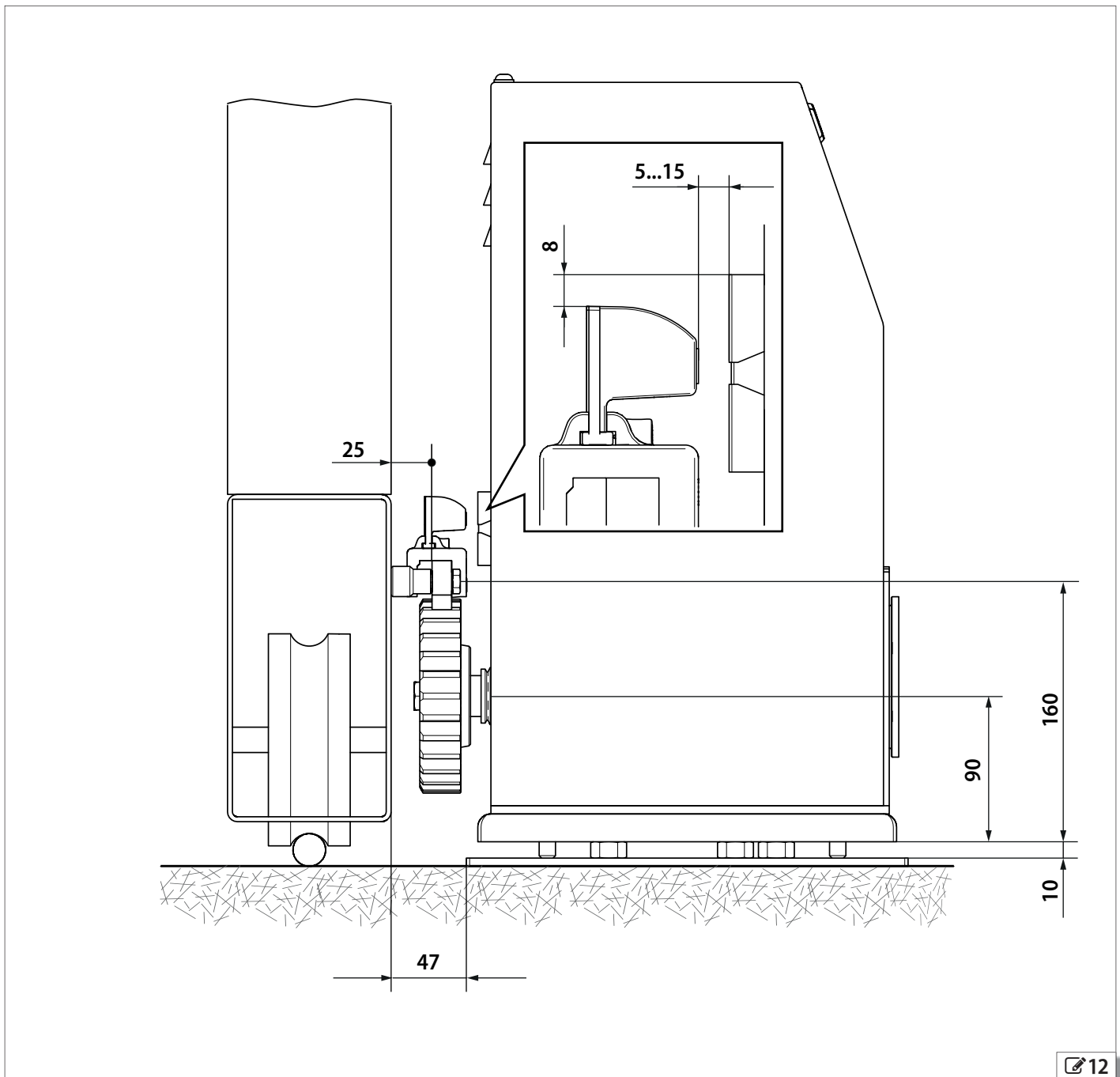
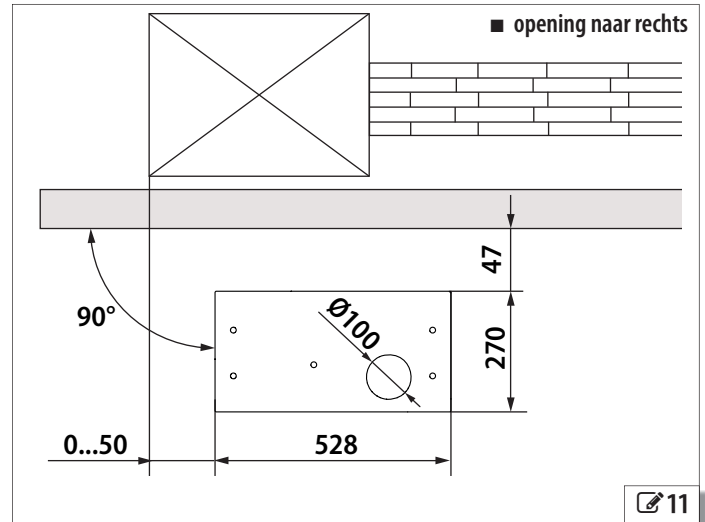
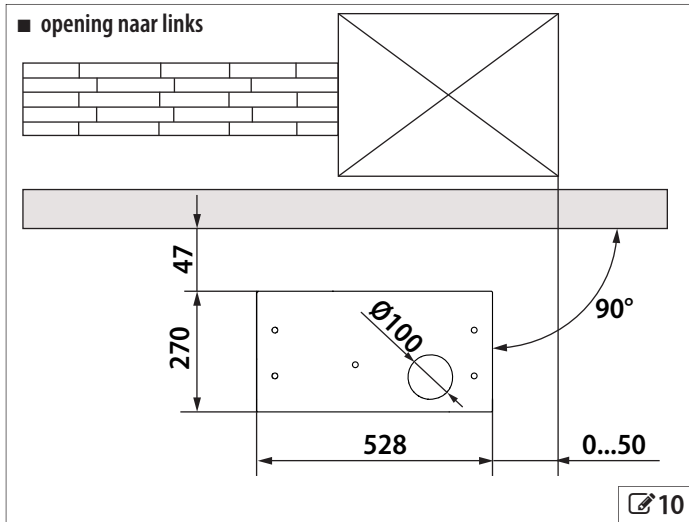
- SCHAAR VOOR ELEKTRICIEN
- WATERPAS
- MEETLINT
- SCHROEFKLEM
- LASAPPARAAT (voor te lassen stalen tandheugel)
- SLIJPTOL
- SCHUIFMAAT
- DRAADTANG

Vertaling van de oorspronkelijke gebruiksaanwijzing

NEDERLANDS

5.2 INSTALLATIEHOOGTE

PLAATSING VAN DE BODEMPLAAT



5.3 HET PLAATSEN VAN DE BODEMPLAAT

RISICO'S



PERSOONLIJKE BESCHERMINGSMIDDELEN



De handelingen moeten met de losgekoppelde elektrische voeding worden uitgevoerd.

De afmetingen van de plint in zijn louter indicatief. De installateur is verantwoordelijk voor de beoordeling van de afmetingen en de materialen van de fundering op basis van de kenmerken van de bodem, de poort en de omgeving van installatie. Voer, indien nodig, een structurele berekening uit.

Controleer dat er geen elektrische kabels en leidingen aanwezig zijn in de nabijheid van de zone waar de plint uitgegraven moet worden.

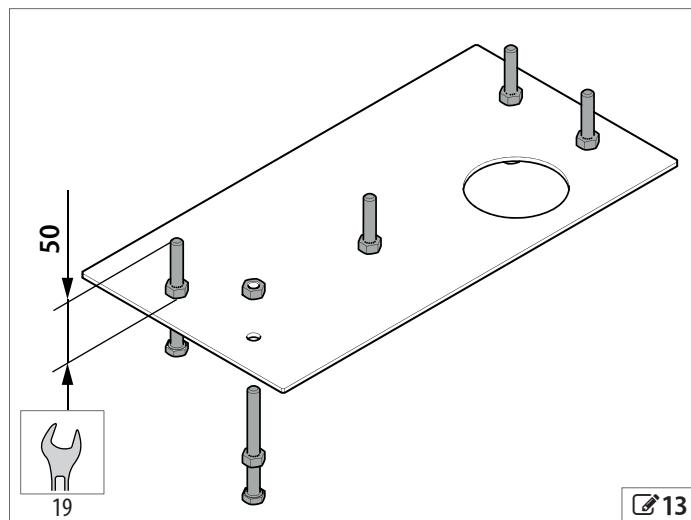
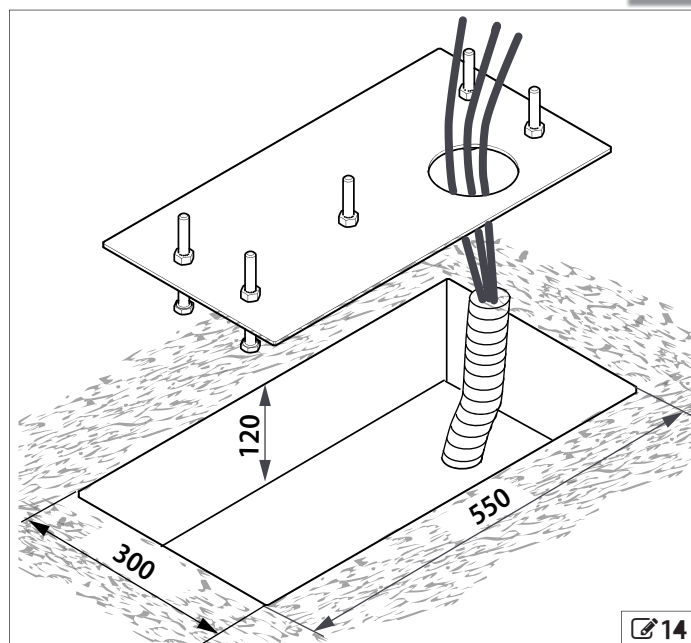
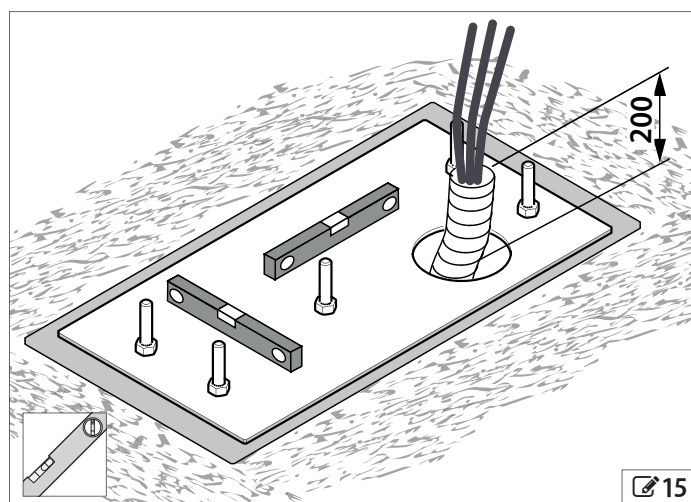
Alvorens verder te gaan, moeten de buizen voor de kabels worden aangelegd.

De buizen voor de kabels moeten circa 20 cm uit het gat in de plaat steken.

De elektrische kabels moeten circa 1.5 m uit het gat in de plaat steken.

De oriëntatie van de bodemplaat ten opzichte van de poort wordt aangegeven in en .

1. Monteer de bodemplaat volgens . Draai de geleverde moeren en contra-moeren vast en laat elke schroef 50 mm uitsteken. Bescherm het naar buiten stekende deel met plakband om te voorkomen dat het met cement bevuild wordt.
2. Graaf het gat in de grond. Vul met beton en laat de buizen voor de elektrische kabels naar buiten steken. .
3. Plaats de plaat in de fundering en laat het oppervlak onbedekt. Laat de buizen voor de kabels uit het gat steken.
4. Controleer, voordat het cement uithardt, de vlakheid met behulp van een waterpas (.
5. Verwijder het cement vanaf het oppervlak van de plaat
6. Wacht tot het uitharden van het cement en verwijder vervolgens het plakband vanaf de schroeven.

5.4 MONTAGE VAN DE REDUCTIEMOTOR

RISICO'S



PERSOONLIJKE BESCHERMINGSMIDDELEN

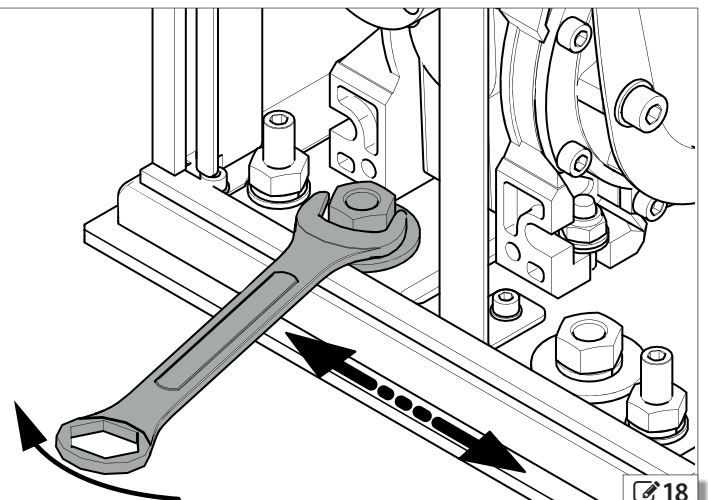
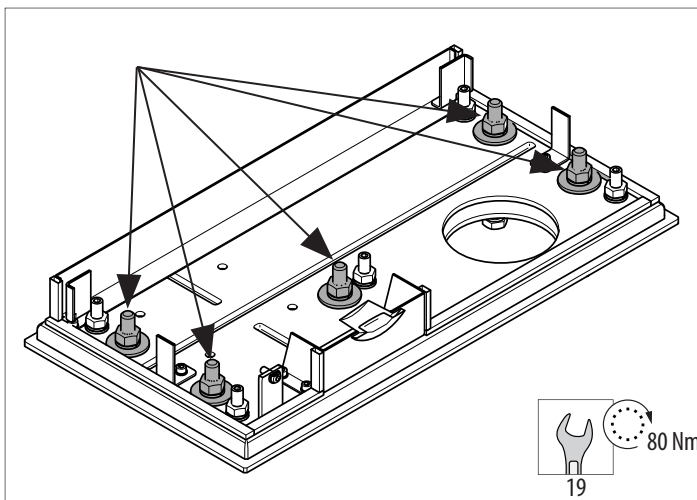
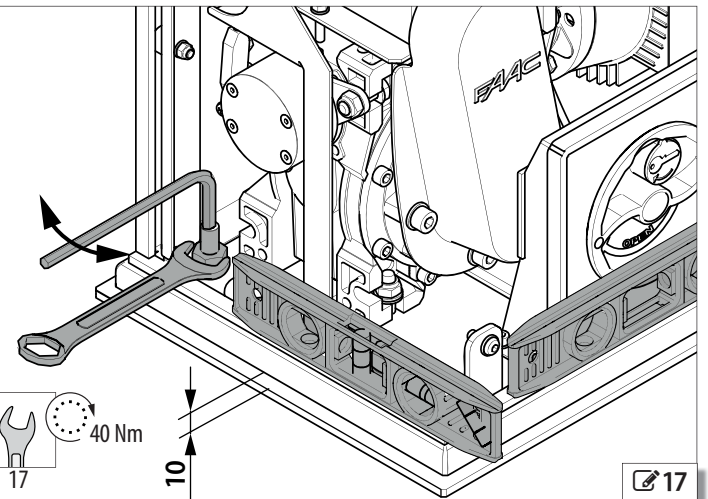
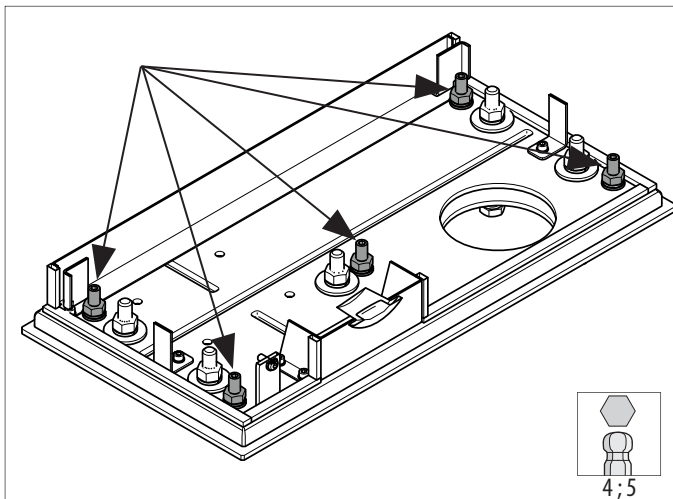
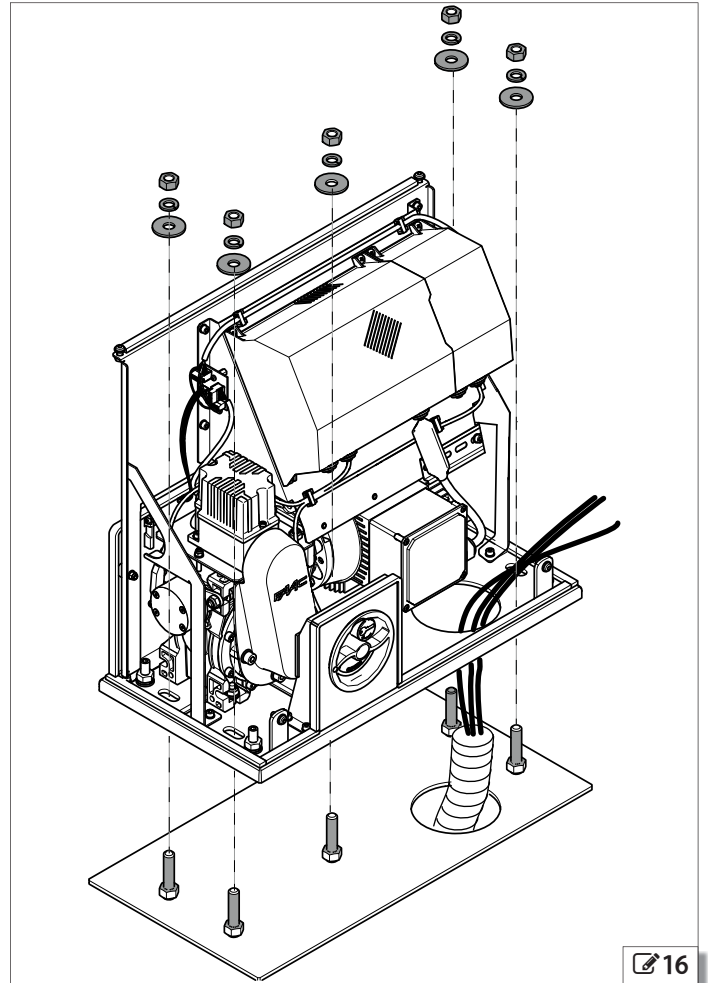


De handelingen moeten met de losgekoppelde elektrische voeding worden uitgevoerd.

Wacht tot het cement van de plint is uitgehard alvorens verder te gaan.

1. Verwijder de carter (50) en leg deze tijdelijk terzijde.
2. Plaats C851 op de bodemplaat en zorg ervoor dat de sleuven overeenkomen met de schroeven van de plaat 16. Laat de elektrische kabels tijdens deze handeling door het gat in de bodemplaat lopen, zonder dat ze beschadigd of geplet worden.
3. Breng de ring en de verende sluitring aan en plaats de moer op iedere schroef van de bodemplaat 16.
4. Onder verwijzing naar 17: regel de hoogte van C851 door met een inbussleutel te handelen op de 5 aangegeven schroeven. De bodemplaat van C851 moet horizontaal zijn; controleer dit met een waterpas. Scherp de moeren tenslotte aan.
5. Onder verwijzing naar 18: verplaats C851 en gebruik daarvoor de sleuven om te voldoen aan de afmetingen van 12. Scherp de moeren tenslotte aan.

Gebruik de momentsleutel voor het tot stand brengen van de koppelmomenten aangegeven in 17 en 18.



5.5 DE TANDHEUGEL INSTALLEREN

RISICO'S



PERSOONLIJKE BESCHERMINGSMIDDELEN



1. Ontgrendel C851.
2. Monteer de afstandsringen en de schroeven aan de bovenkant van de sleuven (☞ 19-1) van de tandheugelelementen: op deze manier kunnen latere correcties worden uitgevoerd in geval de rail verzakt.
3. Plaats het gemonteerde element op het rondsel.
4. Bevestig het element met een klem op de vleugel en controleer de horizontale stand met de waterpas (☞ 20).
5. Las de eerste afstandsring op de vleugel (☞ 20).
6. Laat de vleugel vooruit bewegen. Controleer op het element op het rondsel rust en, door middel van de waterpas, of het horizontaal is.
7. Las de tweede afstandsring op de vleugel.
8. Herhaal de punten 6 en 7 voor de derde afstandsring.
9. Verwijder de klem
10. Monteer het volgende tandheugelelement zoals beschreven onder punt 2.
11. Plaats het element op het rondsel door het naast het vorige element te plaatsen. Faseer de vertandingen met behulp van een derde element, schroefklemmen en een waterpas en controleer de horizontale stand (☞ 21).
12. Las de afstandsringen door de handelingen van de punten 5-8 te herhalen en verwijder tenslotte de klemmen.
13. Voeg andere elementen van de tandheugel toe tot de volledige lengte van de vleugel bedekt wordt.
14. In geval het laatste element te lang is, moet dit met een slijptol ter hoogte van één van de sleuven worden afgezaagd (☞ 22).
15. Schroef alle schroeven voor de bevestiging van de tandheugel aan.

INSTELLINGEN EN CONTROLES

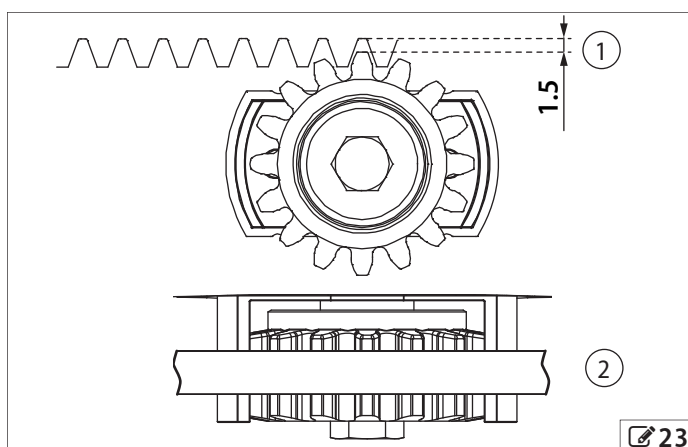
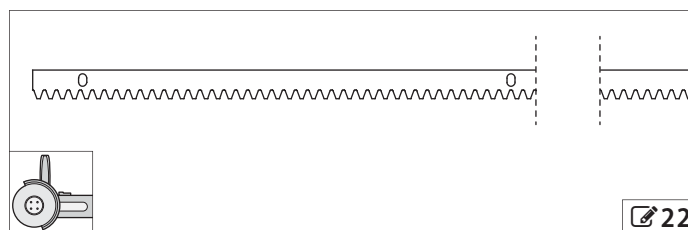
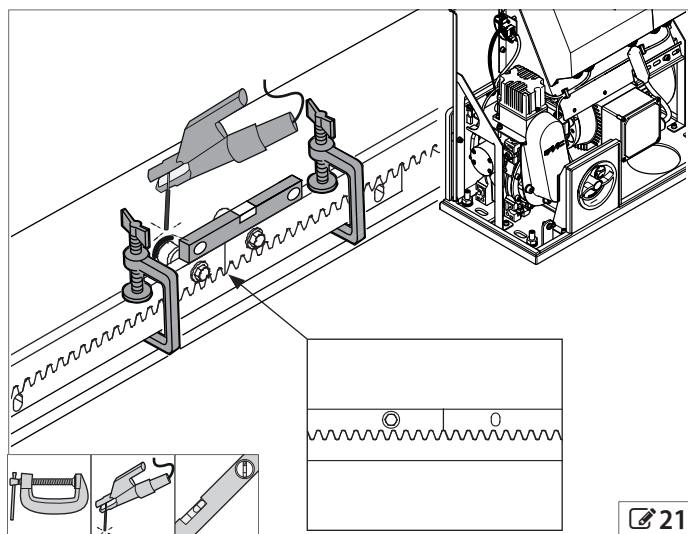
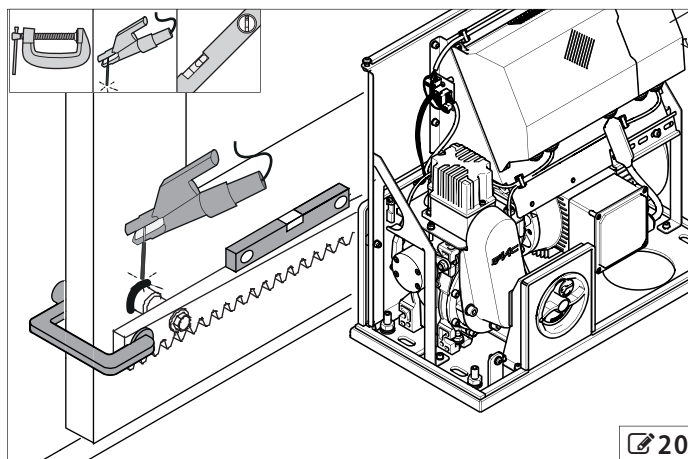
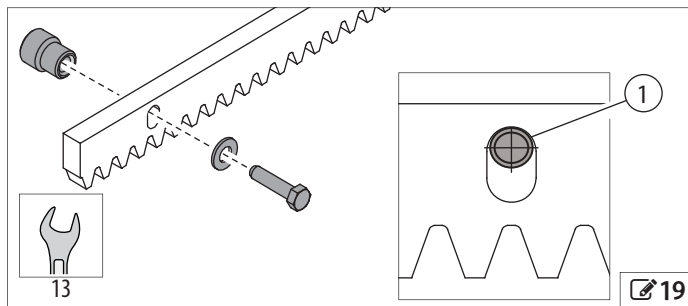
Voor de intactheid en de goede werking van de reductiemotor moet voldaan worden aan de volgende voorwaarden:

- 1.5 mm afstand tussen de vertanding van de tandheugel en die van het rondsel langs de gehele slag (☞ 23-1)



Om C851 omlaag te verplaatsen, de punten 4 en 5 van uitvoeren S 5.4

- de tandheugel moet over de gehele slag in het rondsel lopen (☞ 23-2)
- tandheugelelementen niet onderling of op de afstandsringen gelast
- geen wrijving
- gebruik geen vet of andere smeermiddelen tussen tandheugel en rondsel



6. ELEKTRONISCHE INSTALLATIE

RISICO'S



PERSOONLIJKE BESCHERMINGSMIDDELEN



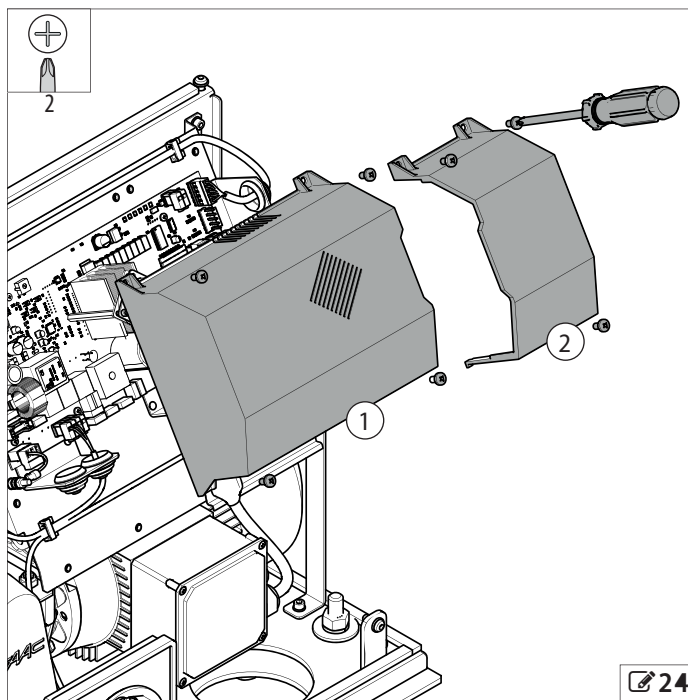
ALVORENS IN TE GRIJPEN OP DE BESTURINGSKAART MOET ALTIJD DE ELEKTRISCHE VOEDING LOSGEKOPPELD WORDEN.

Geef pas elektrische voeding wanneer alle aansluitingen zijn voltooid en de controles voorafgaand op de inbedrijfstelling zijn uitgevoerd.

De kaart E850S wordt beschermd door twee plastic afdekkingen:

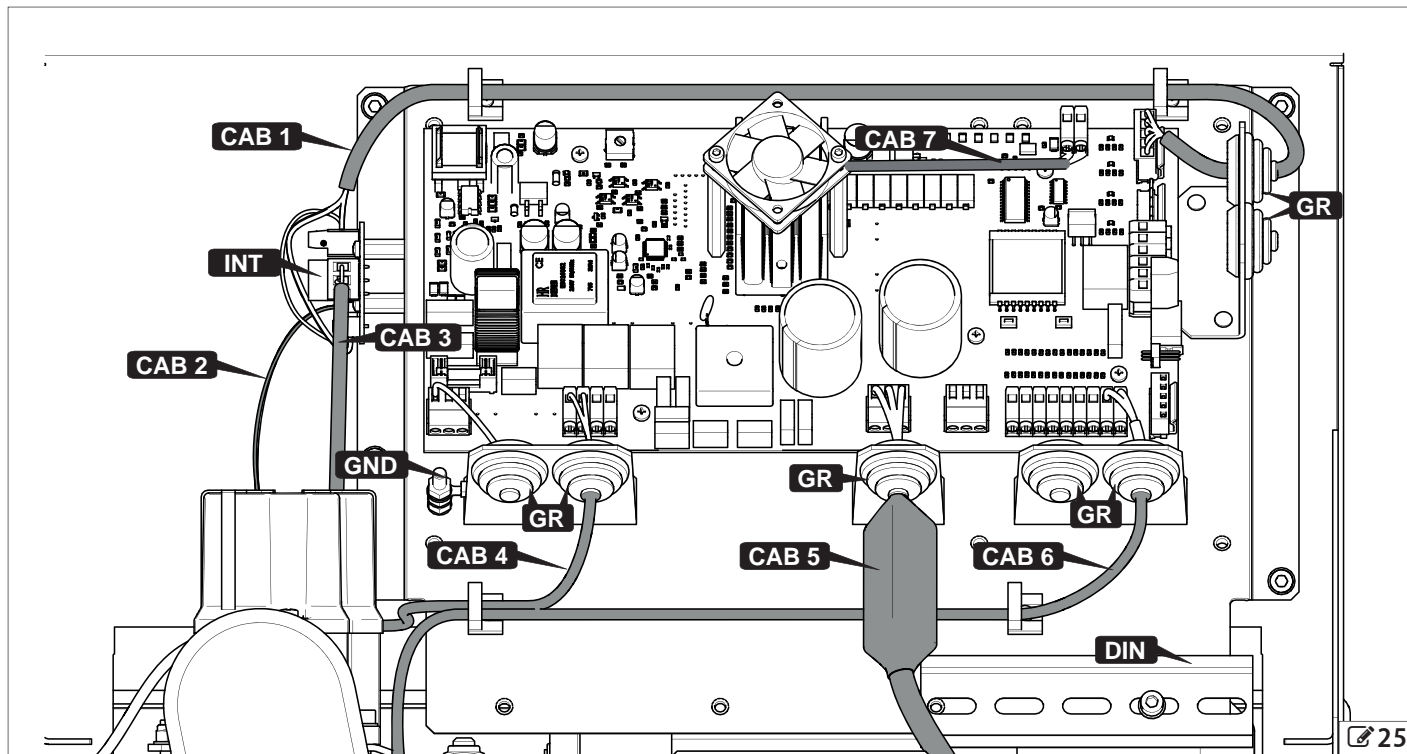
- de afdekking 24-1 voorkomt het risico op elektrocutie en moet altijd gemonteerd zijn in aanwezigheid van netspanning.
- via de afdekking 24-2 kan het display en de leds van de kaart bekeken worden; deze afdekking moet altijd gemonteerd zijn maar kan tijdelijk verwijderd worden voor het bereiken van de programmeringsknoppen, ook in aanwezigheid van de netspanning.

1. Verwijder de twee afdekkingen tijdelijk (24).



6.1 BESTURINGSKAART E850S

COMPONENTEN

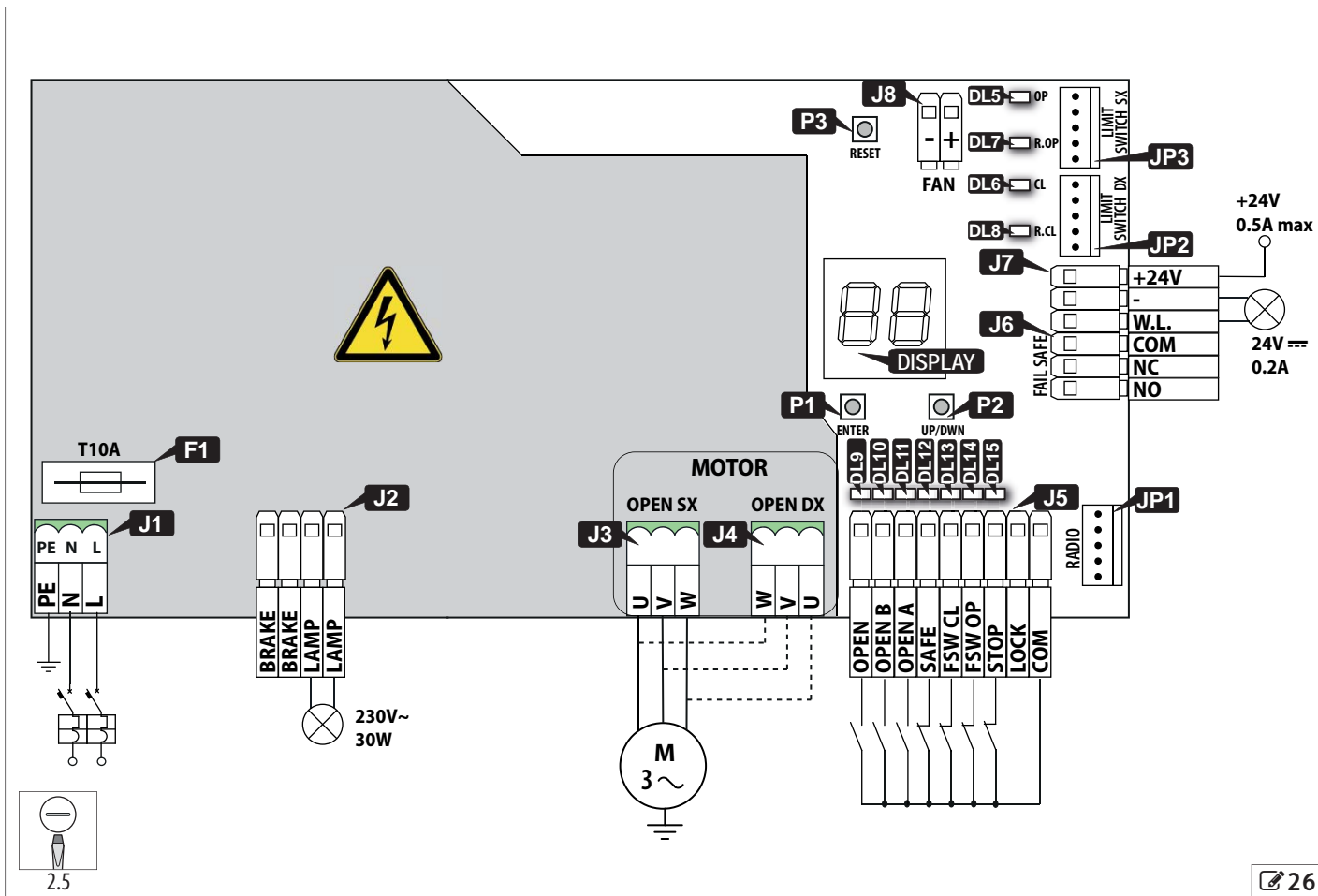


LEGENDE:

CAB 1	Kabel eindschakelaar
CAB 2	Kabel magnetische eindschakelaar
CAB 3	Kabel ingebouwde eindschakelaar
CAB 4	Kabel elektrische rem
CAB 5	Kabel motor
CAB 6	Kabel veiligheidsschakelaar op ontgrendeling
CAB 7	Kabel koelingsventilator

LEGENDE:

INT	Interfacekaart eindschakelaar
DIN	Geleider DIN
GR	Kabeldichting
GND	Aardaansluiting



E850S

J1	Klemmenbord voor netvoeding
J2	Klemmenbord voor elektrische rem en zwaailicht
J3	Klemmenbord voor motor opening links
J4	Klemmenbord voor motor opening rechts
J5	Klemmenbord voor bedieningselementen
J6	Klemmenbord voor failsafe
J7	Klemmenbord voor waarschuwinglamp en voeding accessoires
J8	Klemmenbord voor koelingsventilator
JP1	Connector (5-pins) voor kaart radio/decoder
JP2	Connector voor eindschakelaar opening rechts
JP3	Connector voor eindschakelaar opening links
DISPLAY	Display voor programmering
P1	Knop ENTER
P2	Knop UP/DWN
P3	Knop RESET
F1	Zekering netvoeding T10A

E850S

DL 5	Statusled eindschakelaar opening
DL 6	Statusled eindschakelaar sluiting
DL 7	Statusled vertraging opening
DL 8	Statusled vertraging sluiting
DL 9	Statusled ingang OPEN
DL 10	Statusled ingang OPEN B
DL 11	Statusled ingang OPEN A
DL 12	Statusled ingang SAFE
DL 13	Statusled ingang FSW CL
DL 14	Statusled ingang FSW OP
DL 15	Statusled ingang STOP

9 Technische gegevens kaart E850S

Spanning voedingsnet	230 V~ (+6% -10%) 50/60 Hz
Max. vermogen	18 W
Uitgangsspanning accessoires	24 V =
Max. vermogen motor	1.5 KW
Max. belasting accessoires	500 mA "
Max. belasting zwaailicht	30 W (230 V~)
Bedrijfstemperatuur	-20 °C +55 °C

6.2 AANSLUITINGEN



ALVORENS IN TE GRIJPEN OP DE BESTURINGSKAART MOET ALTIJD DE ELEKTRISCHE VOEDING LOSGEKOPPELD WORDEN.

In geval de scheidingschakelaar niet zichtbaar is, moet een bord worden aangebracht met het opschrift "OPGELET - Onderhoud in uitvoering".



De verbindingkabels moeten via de beschikbare kabeldichtingen lopen.

KABEL MOTOR

Op basis van de openingsrichting van de poort de connector van de in de fabriek bedraade motor aansluiten op:

- J3 als de poort naar links opent (☞ 27)
- J4 als de poort naar rechts opent (☞ 28)



De openingsrichting wordt bepaald door naar de poort te kijken terwijl men voor de C851 staat.

EINDSCHAKELAARS

Afhankelijk van de openingsrichting van de poort de connector van de in de fabriek bedraade eindschakelaar aansluiten op:

- JP3 als de poort naar links opent (☞ 29)
- JP2 als de poort naar rechts opent (☞ 30)



De openingsrichting wordt bepaald door naar de poort te kijken terwijl men voor de C851 staat.

ELEKTRISCHE REM

De elektrische rem is in de fabriek aangesloten op J2 (☞ 31).

De voeding van de elektrische rem is 230 V~.

ZWAAILICHT

Het zwaailicht signaleert dat het automatische systeem beweegt. Het zwaailicht moet geïnstalleerd worden op een positie die van beide zijden van de poort zichtbaar is.

Sluit het zwaailicht (model met voeding 230 V~, 30 W maximaal) aan op de klemmen LAMP van J2 (☞ 32).

KOELINGSVENTILATOR

De koelingsventilator van de kaart is in de fabriek aangesloten op J8 (☞ 33).

De ventilator wordt met gelijkstroom gevoed en dus is de aansluiting gepolariseerd.

De start en de stop van de ventilator wordt door de kaart beheerd op basis van de temperatuur van het te koelen onderdeel.

VEILIGHEIDSSCHAKELAAR OP ONTGRENDELING

De handeling voor de ontgrendeling activeert een schakelaar met een NC-contact die in de fabriek is aangesloten tussen de klemmen LOCK en COM INPUT van J5 (☞ 34).

Zolang de schakelaar geactiveerd is, verhindert de kaart de aandrijving van de elektrische motor.

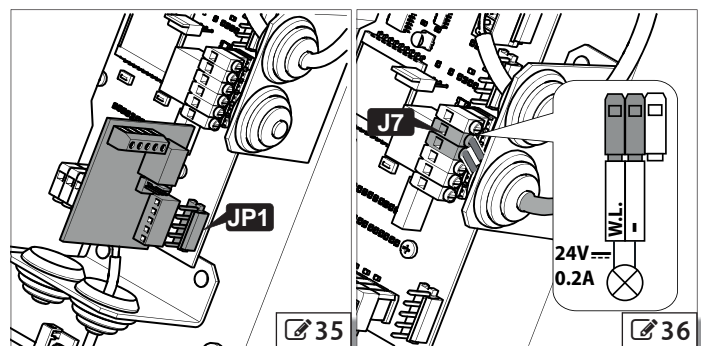
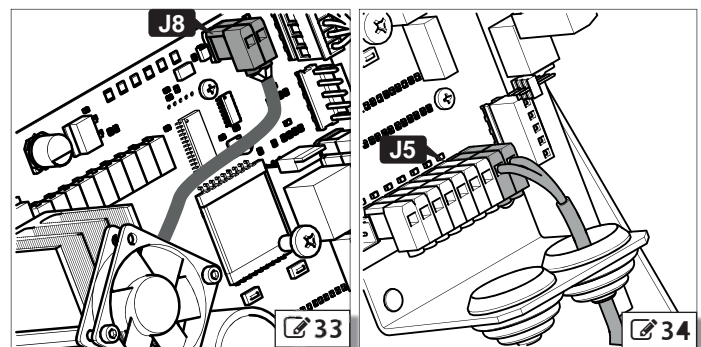
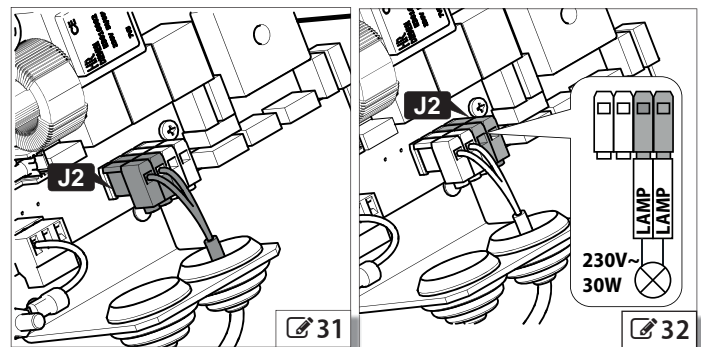
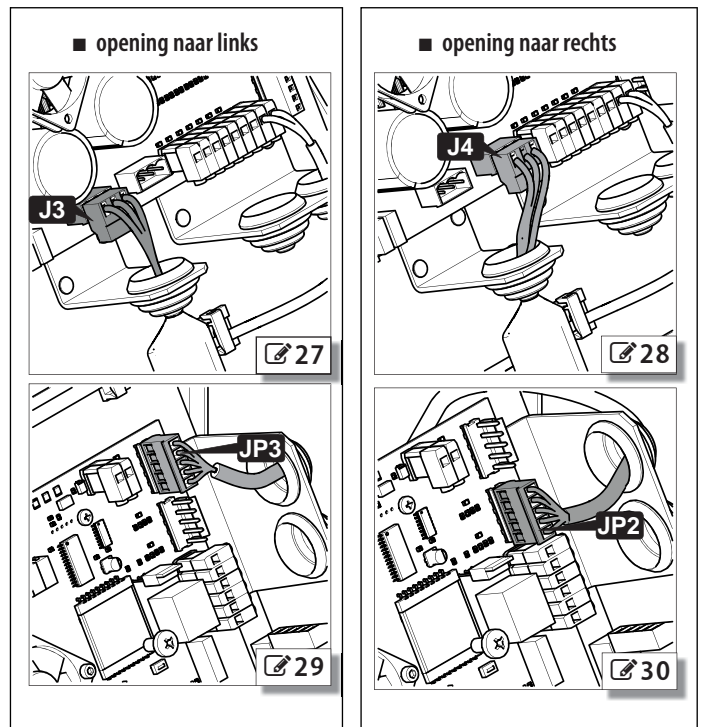
KAART RADIO ONTVANGER/DECODER

De snelconnector JP1 is bestemd voor de radio- of decoderkaart FAAC met 5 pinnen.

De connector is van het type met gepolariseerde invoering (☞ 35).



Wanneer er een ontvanger Faac model RP gebruikt wordt, wordt aangeraden de speciale externe antenne te installeren voor het verkrijgen van een voldoende bereik.



WAARSCHUWINGSLAMP

De waarschuwinglamp signaleert op deze wijze de status van de poort:

status poort	status waarschuwinglamp
gesloten	uitgeschakeld
tijdens opening	ingeschakeld
geopend	ingeschakeld
tijdens sluiting	knipperend

Sluit de waarschuwinglamp (model 24 V \equiv , 0.2 A maximaal) aan tussen de klemmen W.L. en - van J7 (36).

VOEDING ACCESSOIRES

E850S verstrekt een voeding 24 V \equiv maximaal 0.5 A voor de aangesloten accessoires, op de klemmen +24V en - van J7 (37).

BEDIENINGSELEMENTEN

Sluit de voorzieningen aan op het klemmenbord J5 (34).

- i** Meerdere NO-contacten op dezelfde ingang moeten parallel worden aangesloten.
- Meerdere NC-contacten op dezelfde ingang moeten in serie worden aangesloten.

KLEMMENBORD J5

OPEN NO-contact, verbindt een drukknop of een andere impulsgever die, met het sluiten van een contact, alleen de volledige opening van het automatiseringssysteem commandeert.

OPEN B NO-contact, verbindt een drukknop of een andere impulsgever die, met het sluiten van een contact, alleen de gedeeltelijke opening van de poort commandeert. Kan geconfigureerd worden als CLOSE door de programmeringsparameter als volgt in te stellen $R=1$; wordt in dit geval een NO-contact waarmee een drukknop of een andere impulsgever verbonden moet worden die, met het sluiten van een contact, alleen de sluiting van het automatiseringssysteem commandeert.

OPEN A NO-contact, verbindt een drukknop of een andere impulsgever die, met het sluiten van een contact, de volledige opening van de poort commandeert. Het effect van achtereenvolgende impulsen hangt af van de programmeringsparameter d .

SAFE NC-contact, verbindt een schakellijst of een andere veiligheidsvoorziening die, met het openen van een contact, een kortstondige omkering van de bewegingsrichting van de poort commandeert alvorens het automatiseringssysteem te stoppen. Actief zowel tijdens de opening als de sluiting.

FSW CL NC-contact, verbindt een fotocel of een andere voorziening die, met het openen van een contact tijdens de sluiting, een omkering van de bewegingsrichting van de poort commandeert.

FSW OP NC-contact, verbinding van een fotocel of een andere voorziening die, met het openen van een contact tijdens de opening, de beweging stop; bij de vrijgave gaat de poort door met openen.

STOP NC-contact, verbindt een drukknop of een andere impulsgever die, met het openen van een contact, de stopzetting van het automatiseringssysteem commandeert. De volgende cyclus vindt vertraagd plaats tot aan de volledige opening.

- i** Wanneer de ingang niet gebruikt wordt, moet hij doorverbonden worden met COM INPUT.

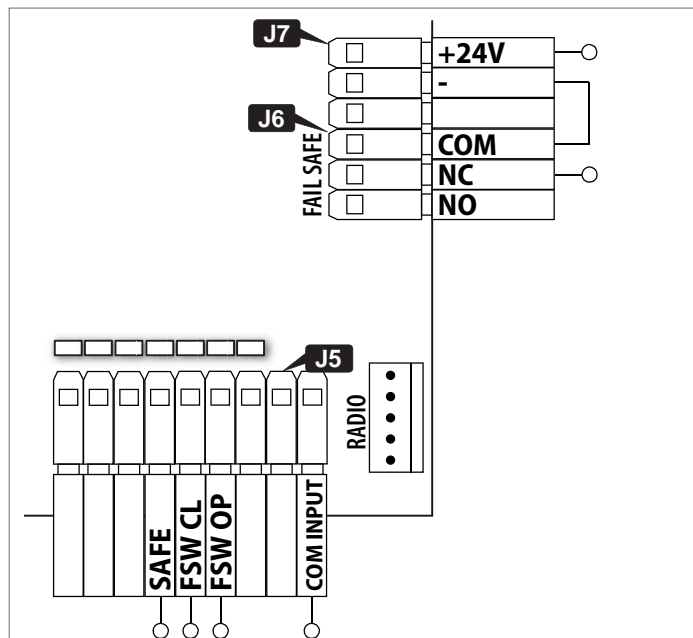
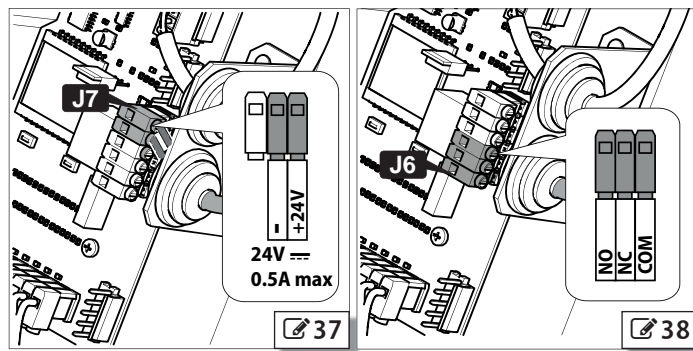
LOCK NC-contact, gebruikt om in de fabriek de veiligheidsschakelaar met de ontgrendeling te verbinden.

COM INPUT Gemeenschappelijke contacten

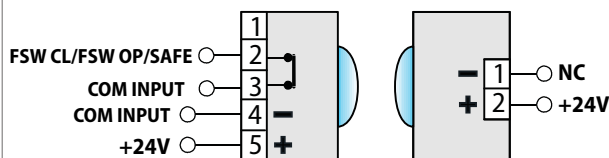
- i** Wanneer één of meerdere ingangen SAFE, FSW CL, FSW OP niet gebruikt worden:
 - Met gedeactiveerde Failsafe: de ingang doorverbinden met COM INPUT
 - Met geactiveerde Failsafe: zie onder

FAILSAFE

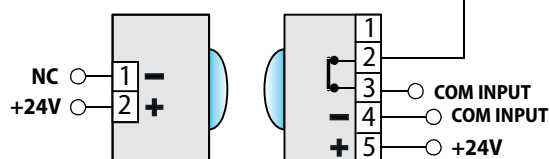
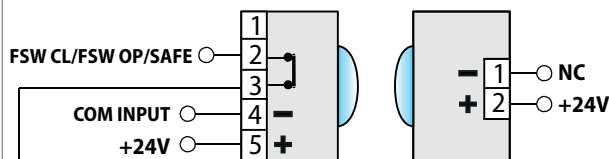
De failsafe is een test voor de controle van de werking van de voorzieningen aangesloten op de ingangen SAFE, FSW CL, FSW OP. Bestaat uit de tijdelijke onderbreking van de voeding van de voorzieningen, voorafgaand op enige beweging, en de controle van de statuswijziging van de ingangen.



■ 1 paar fotocellen



■ 2 paar fotocellen



39

De test moet, om uitgevoerd te kunnen worden, geactiveerd worden (parameter b=1).

Het klemmenbord J6 (☞ 38) verstrekt een schoon contact (NO of NC) dat gebruikt moet worden voor de onderbreking van de voeding. ☞ 39 toont de aansluiting van een enkel paar en van twee paar fotocellen (in serie aangesloten); in deze configuratie, indien één of meerdere ingangen SAFE, FSW CL, FSW OP niet gebruikt worden, moeten ze doorverbonden worden met NC van J6.

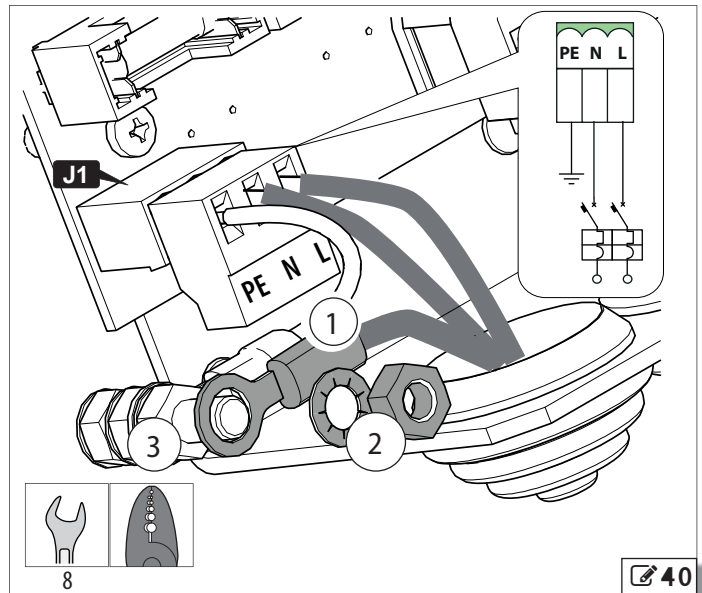
NETVOEDING EN AARDING



Voer de volgende handelingen met de losgekoppelde elektrische voeding uit.

Onder verwijzing naar ☞ 40:

1. Klem de geleverde kabelschoen (1) vast op de aardingskabel.
2. Monteer de kabelschoen (1), de ring en moer (2) op de aardsluiting (3). Draai de moer vast.
3. Sluit de fase draden en de nul draad aan op de respectievelijke aansluitklemmen L en N van J1.



7. INBEDRIJFSTELLING

RISICO'S



PERSOONLIJKE BESCHERMINGSMIDDELEN

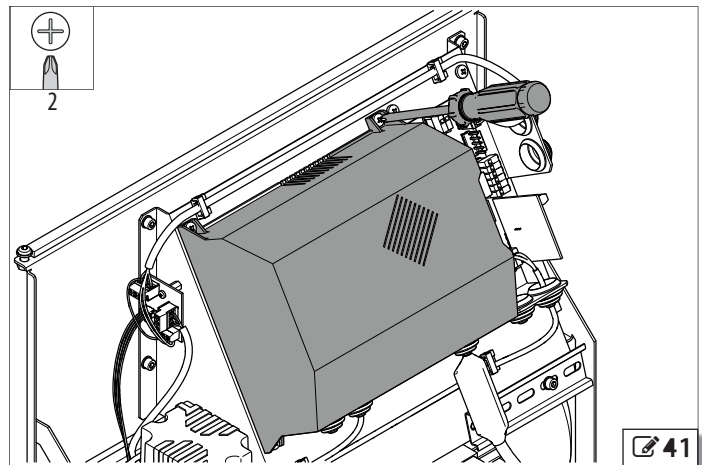


Tijdens de werking bestaat risico op beknelling van vingers en handen tussen de tandheugel, het rondsel en de carter.



Wanneer de poort geen eindschakelaar activeert, zal elke beweging na een inschakeling of een reset openend zijn, met een beperkte snelheid tot aan het bereiken van de eindschakelaar.

1. Controleer dat de kabel van de motor en die van de eindschakelaar geplaatst zijn in de juiste connectoren, op basis van de openingsrichting van de poort.
2. Breng de beschermende afdekking aan en bevestig deze met de schroeven (☞ 41).
3. Controleer of C851 vergrendeld is.
4. Zet het systeem onder spanning.
5. Installeer de eindschakelaars op de tandheugel.
6. Stel de vertragingpunten in door de ingebouwde eindschakelaars af te stellen.
7. Programmeer C851.
8. Herstel de automatische werking.



7.1 DE EINDSCHAKELAARS INSTALLEREN

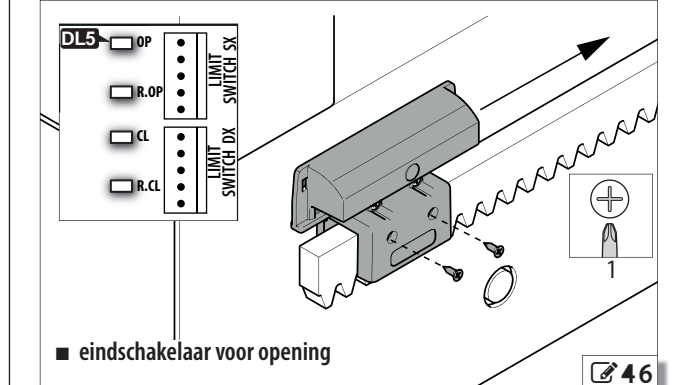
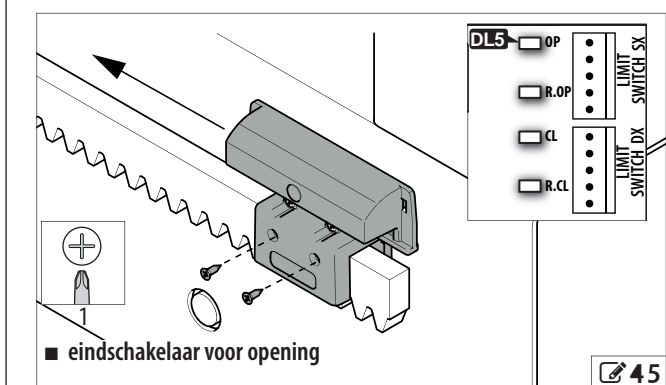
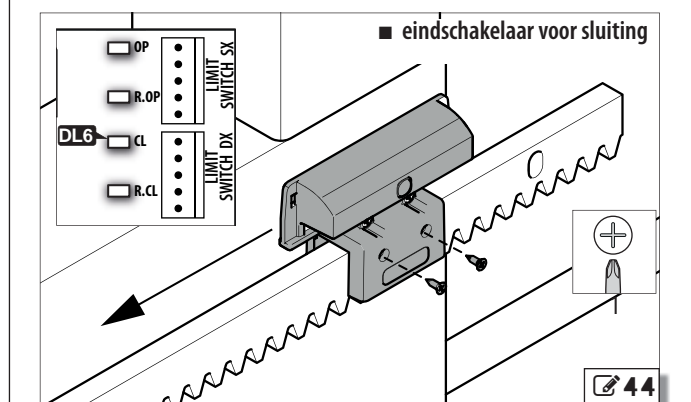
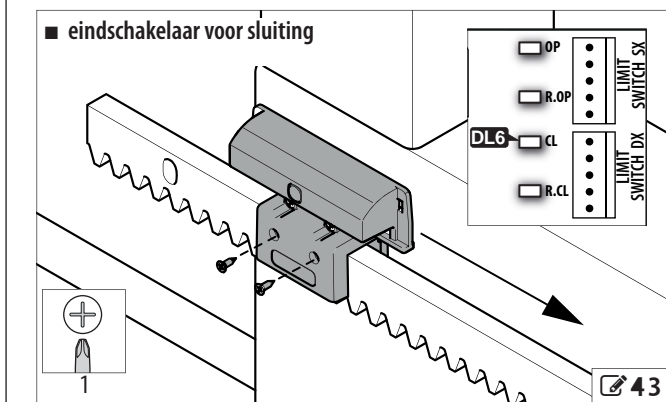
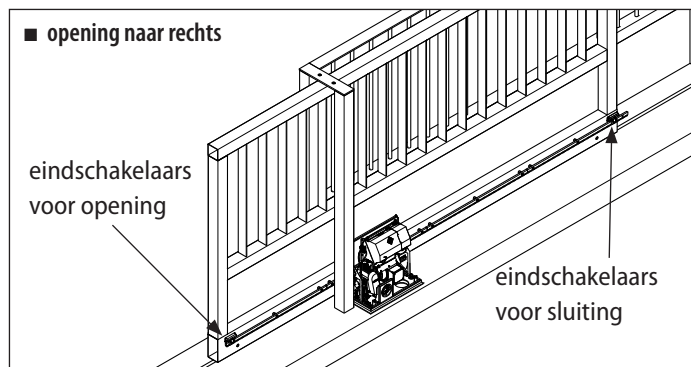
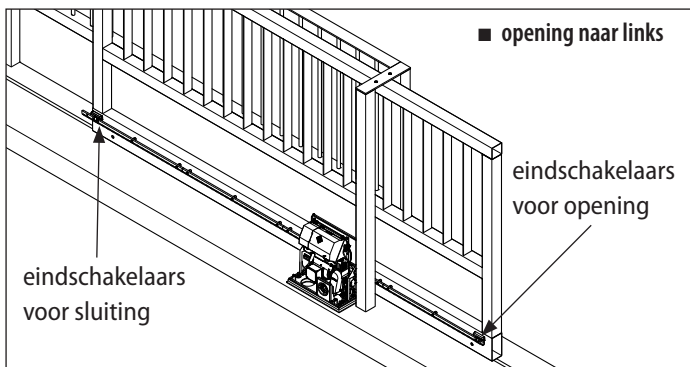
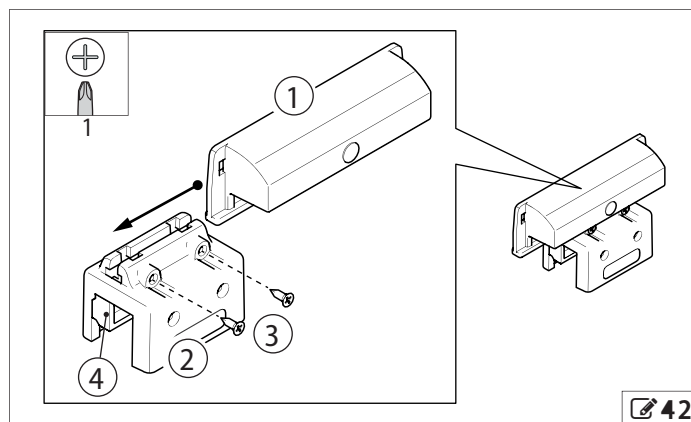
i C851 moet ontgrendeld zijn

1. Monteer, onder verwijzing naar **42**, de 2 eindschakelaars:
 - laat de magneet (1) in de geleider van de houder (2) verschuiven en plaats hem centraal
 - scherp de schroeven (3) aan
 - breng het afstandsstuk (4) duwend aan om de houder aan de dikte van de tandheugel aan te passen
2. Sluit de poort en laat een paar centimeters vanaf de mechanische aanslag.
3. Breng de eindschakelaar voor sluiting aan op de tandheugel zoals in **43** (opening naar links) of **44** (opening naar rechts) en laat hem naar de sensor C851 verschuiven totdat de led DL6 uitgeschakeld wordt.
4. Blokkeer de houder met de schroeven.
5. Open de poort en laat een paar centimeters vanaf de mechanische aanslag.
6. Breng de eindschakelaar voor opening aan op de tandheugel zoals in **45** (opening naar links) of **46** (opening naar rechts) en laat hem naar de sensor C851 verschuiven totdat de led DL5 uitgeschakeld wordt.
7. Blokkeer de houder met de schroeven.

8. Eventuele kleine latere aanpassingen kunnen gebeuren door de schroeven **42-3** tijdelijk los te draaien om de verschuiving van de magneet mogelijk te maken.



Tijdens de normale werking moet de poort altijd tot stilstand komen vóór er tegen de mechanische aanslagen gestoten wordt.



7.2 DE VERTRAGINGS-PUNTEN INSTELLEN

i C851 moet ontgrendeld zijn

De punten voor de start van de vertraging zijn ingesteld door middel van de regeling van de ingebouwde eindschakelaar. De maximaal instelbare ruimte voor vertraging is gelijk aan 5 m. De minimale ruimte voor vertraging is afhankelijk van de geprogrammeerde snelheid (parameters L. en .L.):

10 Minimale ruimten voor vertraging

L0	minimale afstand tot de magnetische eindschakelaar: 10 cm
L1	minimale afstand tot de magnetische eindschakelaar: 40 cm
L2	minimale afstand tot de magnetische eindschakelaar: 70 cm
L3	minimale afstand tot de magnetische eindschakelaar: 130 cm



! De niet-naleving van de minimale ruimten aangegeven in **10** kan de intactheid en de werking van C851 aantasten en gevaarlijke situaties voor de personen veroorzaken.

1. Demonteer de afdekking van de ingebouwde eindschakelaar (47).
2. Draai de middelste schroef één draai losser (48).
3. Raadpleeg **11** en **12** voor informatie over de werking van de nokken en hun afstelrichting onder verwijzing naar de openingsrichting van de poort.



i 49 toont de positie van de nokken en de overeenkomstige regelschroeven.

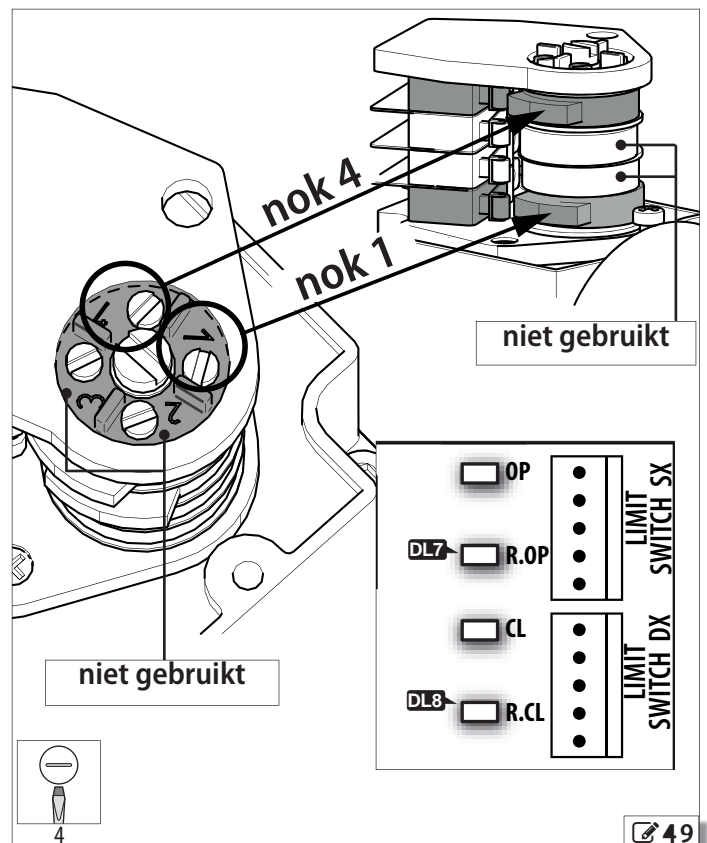
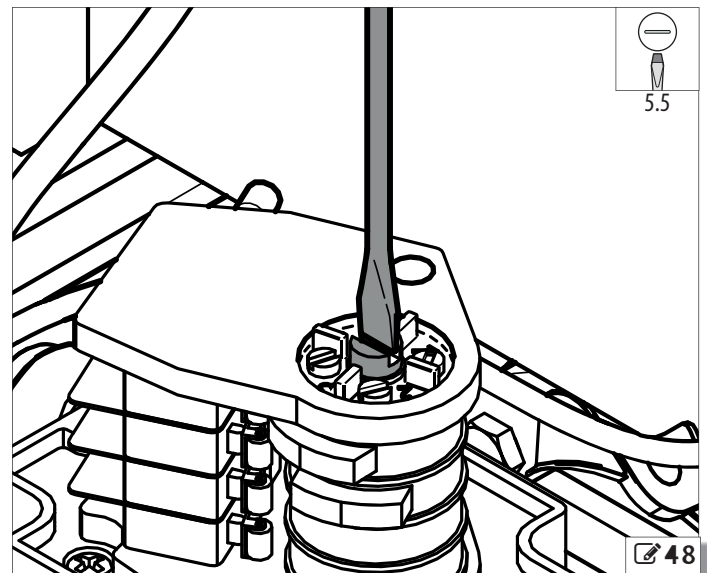
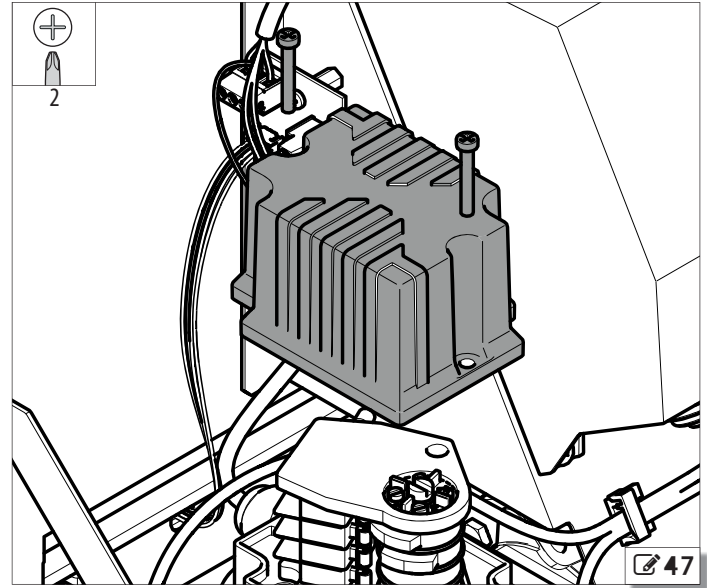
4. Open de poort handmatig tot aan het gewenste punt voor de start van de vertraging.
5. Draai met een schroevendraaier de schroef die overeenkomt met de nok voor de vertraging van de opening, in de aangegeven afstelrichting, tot de microschakelaar geactiveerd wordt. De activering van de microschakelaar zal de led DL7 (R.OP) uitschakelen.
6. Sluit de poort handmatig tot aan het gewenste punt voor de start van de vertraging.
7. Draai met een schroevendraaier de schroef die overeenkomt met de nok voor de vertraging van de sluiting, in de aangegeven afstelrichting, tot de microschakelaar geactiveerd wordt. De activering van de microschakelaar zal de led DL8 (R.CL) uitschakelen.
8. Scherp de middelste schroef aan (48).
9. Hermonteer de afdekking van de ingebouwde eindschakelaar (47).

11 Opening naar links

functie	af te stellen nok	afstel-richting
vertraging opening	nok 1	
vertraging sluiting	nok 4	

12 Opening naar rechts

functie	af te stellen nok	afstel-richting
vertraging opening	nok 4	
vertraging sluiting	nok 1	



7.3 PROGRAMMERING

i Voor toegang tot het menu van de programmering moet het display de status gesloten poort aangeven (□□).

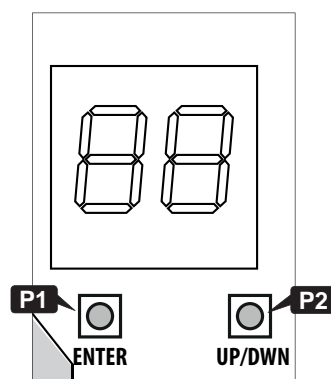
Druk, voor toegang tot de programmering, in alle statussen van de poort, op de knop RESET en laat de knop los: op het display verschijnt □□.

Druk ongeveer 5 seconden op de knop P1 (ENTER), tot het verschijnen van de eerste parameter A.

Druk op de knop P2 (UP/DWN) om de waarde van de parameter te wijzigen.

Druk op de knop P1 (ENTER) van over te gaan naar de volgende parameter.

Na 60 seconden van inactiviteit wordt het menu programmering automatisch afgesloten en worden de uitgevoerde wijzigingen opgeslagen.



parameter	standaard
A Configuratie ingang OPEN B	□
□ voert alleen de gedeeltelijke opening uit	
voert alleen de sluiting uit (CLOSE)	
b Failsafe	□
□ niet geactiveerd	
geactiveerd	
c Automatische sluiting	□
□ niet geactiveerd	
geactiveerd, pauze 5 s	
2 geactiveerd, pauze 10 s	
3 geactiveerd, pauze 15 s	
4 geactiveerd, pauze 20 s	
5 geactiveerd, pauze 25 s	
6 geactiveerd, pauze 30 s	
7 geactiveerd, pauze 40 s	
8 geactiveerd, pauze 80 s	
9 geactiveerd, pauze 120 s	
d Werking OPEN A	□
□ opening/stop/sluiting/opening...	
opening/sluiting/opening..."	
e Tijd voor gedeeltelijk opening	□
□ 3 s	
1 5 s	
2 8 s	
3 10 s	
H Werking flatgebouw	□
□ niet geactiveerd (tijdens de opening is het commando OPEN A van invloed)	
geactiveerd (tijdens de opening wordt het commando OPEN genegeerd)	
L Maximale openingssnelheid	□
□ 10 m/min	
1 20 m/min	
2 30 m/min	
3 40 m/min	
.L Maximale sluitingssnelheid	□
□ 10 m/min	
1 20 m/min	
2 30 m/min	
3 40 m/min	

parameter	standaard
of Onmiddellijke sluiting na doorgang op fotocellen	□
□ niet geactiveerd (met de automatische sluiting geactiveerd, zal de poort altijd sluiten na de pauzetijd)	
geactiveerd (met de automatische sluiting geactiveerd, zal de poort onmiddellijk sluiten na de doorgang op de fotocellen voor sluiting)	
P Werking timer	
□ niet geactiveerd	
geactiveerd (het aangehouden commando OPEN A houdt de poort geopend tot aan de vrijgave)	
U Dodemansfunctie aanwezig	□
□ niet geactiveerd	
geactiveerd (vereist het aangehouden gebruik van de commando's OPEN A en CLOSE)	
!	In de dodemanswerking:
	- moet de activering opzettelijk zijn en de poort zichtbaar zijn
	- de ingang OPEN is gedeactiveerd
	- de ingang SAFE, geactiveerd tijdens het openen of sluiten, stopt de beweging onmiddellijk
	- de ingang FSW CL, geactiveerd tijdens de sluiting, stopt de beweging
	- de ingang FSW OP, geactiveerd tijdens de opening, stopt de beweging
	- moet de snelheid van de poort lager zijn dan 5 m/min
S Voorafgaande knippering tijdens sluiting	□
□ niet geactiveerd	
1 1 s	
2 2 s	
3 3 s	
4 4 s	

Het display verstrekt, naast het menu van de programmering, aanwijzingen met betrekking tot de status van het automatiseringssysteem (14).

8. INBEDRIJFSTELLING

8.1 EINDCONTROLES

1. Controleer of de ingestelde snelheid niet te hoog is voor de kenmerken van de poort. Een te hoge snelheid kan problemen veroorzaken met betrekking tot de impactcurve of leiden tot het overslaan van tanden van het rondsel door een deel van de tandheugel tijdens de omkering.
2. Controleer of de door de vleugel gegenereerde krachten binnen de limieten van de regelgeving vallen. Gebruik een meetinstrument voor de impactcurve dat voldoet aan de normen EN 12453 en EN 12445. Voor de niet-EU-landen moet de kracht, bij gebrek aan een specifieke plaatselijke regelgeving, minder zijn dan 150 N statisch.
3. Controleer of de maximale kracht voor de handmatige verplaatsing van de vleugel minder is dan 260 N.
4. Controleer de correcte werking van C851 en de geïnstalleerde voorzieningen.

8.2 DE AFDEKKING VAN DE KAART EN DE CARTER MONTEREN



Voer de volgende handelingen met de losgekoppelde elektrische voeding uit.



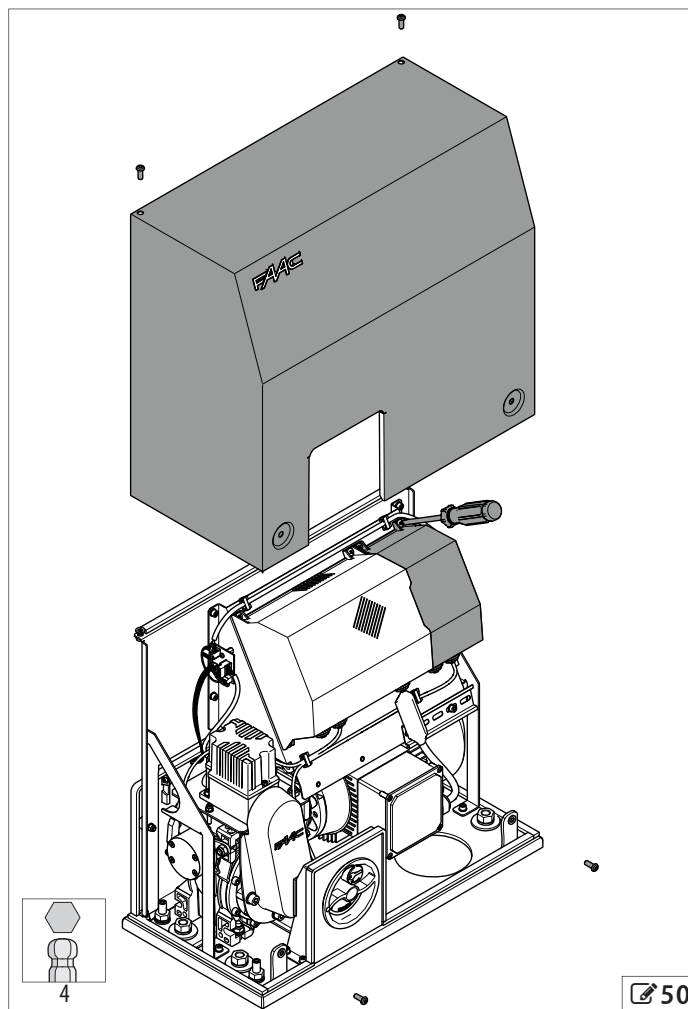
Alvorens de afdekking van de kaart en de carter te monteren:

- moet de inbedrijfstelling voltooid zijn;
- moet de correcte werking van C851 en de geïnstalleerde voorzieningen gecontroleerd worden.

1. Monteer de afdekking van de kaart en bevestig deze met de schroeven (🔩 50).
2. Monteer de carter en bevestig met de schroeven (🔩 50).

8.3 EINDHANDELINGEN

1. Breng op de carter de geleverde waarschuwing aan voor risico op beknelling van de vingers en handen tussen de tandheugel, rondsel en carter (🔩 51).
2. Markeer op gepaste wijze de zones waar er, ondanks alle genomen veiligheidsmaatregelen, restrisico's aanwezig blijven.
3. Breng op een zichtbare positie op de poort het bord met de waarschuwing "GEVAAR AUTOMATISCHE BEWEGING" aan.
4. Breng op de poort de CE-markering aan.
5. Stel de EG-conformiteitsmarkering van de machine en het Apparatuurregister op.
6. Overhandig aan de eigenaar/bediener van het automatiseringssysteem de CE-conformiteitsverklaring, het Apparatuurregister met het onderhoudsplan en de gebruiksaanwijzing van het automatiseringssysteem.



9. DIAGNOSTIEK

9.1 CONTROLE VAN DE LEDS

13 Status van de leds

led	betekenis	●	○
DL5 OP	eindschakelaar opening	vrij	bezet
DL6 CL	eindschakelaar sluiting	vrij	bezet
DL7 R.OP	vertraging tijdens opening	vrij	bezet
DL8 R.CL	vertraging tijdens sluiting	vrij	bezet
DL9 OPEN	ingang OPEN	actief	niet actief
DL10 OPEN B	ingang OPEN B	actief	niet actief
DL11 OPEN A	ingang OPEN A	actief	niet actief
DL12 SAFE	ingang SAFE	niet actief	actief
DL13 FSW CL	ingang FSW CL	niet actief	actief
DL14 FSW OP	ingang FSW OP	niet actief	actief
DL15 STOP	ingang STOP	niet actief	actief



In vetgedrukte tekens wordt de toestand van de leds met gevoede kaart, poort halverwege de beweging en geen van de verbonden voorzieningen actief weergegeven (●=ingeschakeld; ○=uitgeschakeld).

9.2 STATUS VAN HET AUTOMATISERINGSSYSTEEM

Het display verstrekt, naast het menu van de programmering, aanwijzingen met betrekking tot de status van het automatiseringssysteem:

14 Status van het automatiseringssysteem

display	betekenis
00	gesloten poort
02	poort tijdens opening/geopend
04	gepauzeerde poort
06	poort tijdens sluiting
ST	de dodemansfunctie is actief en de poort heeft de openings- of sluitingscyclus nog niet voltooid
ER	de failsafe is actief en de test is misluk op tenminste één voorziening (tegelijktijd knippert de uitgang LAMP snel)
.8.8	punt links brandt: ingang FSW OP actief
.8.8	punt rechts brandt: ingang FSW CL actief

10. ONDERHOUD

RISICO'S



PERSOONLIJKE BESCHERMINGSMIDDELEN



Voorafgaand op het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden moet de elektrische netvoeding worden losgekoppeld. In geval de scheidingschakelaar niet zichtbaar is, moet een bord worden aangebracht met het opschrift "OPGELET - Onderhoud in uitvoering". Herstel de elektrische voeding na het voltooiën van het onderhoud en na de omgeving te hebben opgeruimd.



Laat het onderhoud uitvoeren door de installateur/onderhoudsmonteur. Neem alle aanwijzingen en veiligheidsaanbevelingen opgenomen in deze handleiding in acht.

Baken het werkgebied af en verbied de toegang/doorgang. Laat het werkgebied niet onbewaakt achter.

Het werkgebied moet in orde worden gehouden en na het voltooiën van het onderhoud vrij zijn van obstakels.

Alvorens de werkzaamheden te starten, moet gewacht worden tot de onderdelen, die onderhevig zijn aan verhitting, zijn afgekoeld.

Voer geen wijzigingen op de originele onderdelen uit.

FAAC S.p.A. wijst alle aansprakelijkheid af voor schade veroorzaakt door onderdelen die gewijzigd zijn of waarmee geknoeid is.



De garantie vervalt wanneer er met de onderdelen geknoeid wordt. Gebruik voor de vervangingen uitsluitend originele onderdelen FAAC.

10.1 GEWOON ONDERHOUD

15 geeft een louter indicatieve en niet-uitputtende aanwijzing van de periodieke handelingen die noodzakelijk zijn om het automatiseringssysteem in efficiënte en veilige omstandigheden te handhaven. De installateur/fabrikant van de machine moet het onderhoudsplan van het automatiseringssysteem bepalen door de lijst aan te vullen of de onderhoudsintervallen aan te passen aan de kenmerken van de machine.

15 Normaal onderhoud

Handelingen	Frequentie
Structuren	
Controleer de plint, de structuren en de delen van het gebouw/de omheining in de nabijheid van het automatiseringssysteem: deze mogen geen beschadigingen, barsten, breuken of verzakkingen vertonen.	12
Controleer het bewegingsgebied van de poort: hier mogen geen obstakels, voorwerpen/resten aanwezig zijn die de veiligheidsmarges verkleinen.	12
Controleer de afwezigheid van gleuven in de omheining en de intactheid van de eventuele beschermroosters in de met de bewegende vleugel overlappende zone.	12
Controleer de afwezigheid van haken of gevaarlijke uitsteeksels.	12
Poort	
Controleer de poort: intactheid, afwezigheid van vervormingen en roest, enz.	12
Controleer de afwezigheid van sleuven op de vleugel en de intactheid van de eventuele beschermroosters.	12
Controleer de correcte aanscherping van bouten en schroeven.	12
Controleer de slijtage en de rechtheid van de geleiderail.	12
Controleer de goede conditie van de lagers en de afwezigheid van wrijving.	12
Controleer, in het geval van een slagboom, of het geleidesysteem van de hangende vleugel en het eventuele tegengewicht solide zijn.	12
Controleer de mechanische aanslagen: bevestiging en stevigheid. Voer de controle aan beide zijden uit, simuleer daarbij eventuele stoten die tijdens het gebruik kunnen optreden.	12
Controleer de wielen: intactheid, correcte bevestiging, afwezigheid van vervormingen, slijtage en roest.	12
Controleer de tandheugel: rechtheid, correcte afstand tot het rondsel over de hele lengte en correcte bevestiging op de poort.	12
Controleer de geleiderail en de kantelbeveiligingspilaar: bevestiging en intactheid.	12
Algemene reiniging van het bewegingsgebied van de poort.	12
Reductiemotor	
Controleer de intactheid en de correcte bevestiging.	12
Controleer de correcte aanscherping van het rondsel op de as.	12
Controleer de onomkeerbaarheid.	12
Controleer de afwezigheid van olie lekkage.	12
Controleer de intactheid van de kabels van de reductiemotor, van de kabelwartels en de aftakdozen.	12
Controleer de intactheid, de correcte werking en de afstelling van de magnetische eindschakelaars.	12
Elektronische apparatuur	
Controleer de intactheid van de voedings- en verbindingskabels en de kabelwartels.	12
Controleer de intactheid van de connectoren en de bedradingen.	12
Controleer de intactheid van de plastic afdekkingen voor de bescherming van de kaart.	12
Controleer dat de elektronische onderdelen geen tekenen van oververhitting, brandvlekken, enz. vertonen.	12
Controleer de intactheid van de aardverbindingen.	12
Controleer de correcte werking van de installatieautomaat en van de differentiaalschakelaar.	12
Bedieningselementen	
Controleer de intactheid en de correcte werking van de geïnstalleerde inrichtingen en van de afstandsbedieningen.	12

Handelingen	Frequentie
Schakellijsten	
Controleer: intactheid, bevestiging en correcte werking.	6
Vervormbare randen	
Controleer: intactheid en bevestiging.	12
Fotocellen	
Controleer: intactheid, bevestiging en correcte werking.	6
Controleer de pilaren: intactheid, bevestiging, afwezigheid van vervormingen, enz.	6
Zwaailicht	
Controleer: intactheid, bevestiging en correcte werking.	12
Toegangscontrole	
Controleer de correcte opening van de poort, alleen bij de herkenning van de gemachtigde gebruiker.	12
Volledig automatiseringssysteem	
Controleer de correcte werking van het automatiseringssysteem volgens de ingestelde parameters en door middel van de verschillende bedieningsvoorzieningen.	12
Controleer of de poort correct, vloeiend en naar behoren beweegt, zonder abnormaal geluid.	12
Controleer de correcte snelheid tijdens het openen en sluiten, de naleving van de vertragingen en de voorziene stopposities.	12
Controleer de correcte werking van de handmatige ontgrendeling: als de ontgrendeling geactiveerd is, moet de poort uitsluitend met de hand kunnen worden verplaatst.	6
Controleer of de dop van het slot van de ontgrendeling aanwezig is.	
Controleer of de maximale kracht voor de handmatige verplaatsing van de vleugel lager is dan 225 N in woongebieden en 390 N in commerciële of industriële zones.	6
Controleer de correcte werking van de schakellijsten bij het detecteren van een obstakel.	6
Controleer de correcte werking van elk paar fotocellen.	6
Controleer dat er tussen de fotocellen geen optische storingen/licht aanwezig is.	6
Controleer de kromme voor de krachtbeperking (normen EN 12453 en EN 12445). Voor de niet-EU-landen moet de kracht, bij gebrek aan een specifieke plaatselijke regelgeving, minder zijn dan 150 N statisch.	6
Controleer of alle noodzakelijke signaleringen aanwezig, heel en leesbaar zijn: restrisico's, exclusief gebruik, enz.	12
Controleer of de CE-markering van de poort en het bord met de signalering "GEVAAR AUTOMATISCHE BEWEGING" aanwezig, heel en leesbaar zijn.	12

11. GEBRUIKSAANWIJZING

De installateur/fabrikant van de machine is verplicht om de gebruiksaanwijzing van het automatiseringssysteem op te stellen in overeenkomst met de machinerichtlijn en om daarin alle noodzakelijke informatie en waarschuwingen, op basis van de kenmerken van het automatiseringssysteem, op te nemen.

Hieronder treft u louter indicatieve en niet-uitputtende richtlijnen die de installateur kunnen helpen bij het opstellen van de gebruiksaanwijzing.



De installateur moet de EG-conformiteitsverklaring, het Apparatuurregister, het onderhoudsplan en de gebruiksaanwijzing van het automatiseringssysteem overhandigen aan de eigenaar/gebruiker van het automatiseringssysteem.

De installateur moet de eigenaar/gebruiker inlichten over de eventuele restricties, het beoogde gebruik en de wijzen waarop de machine niet gebruikt mag worden.

De eigenaar is verantwoordelijk voor de bediening van het automatiseringssysteem en moet:

- alle door de installateur/onderhoudsmonteur verstrekte instructies voor gebruik en de veiligheidsaanbevelingen in acht nemen
- de instructies voor gebruik bewaren
- het onderhoudsplan laten uitvoeren
- het Apparatuurregister bewaren; dit register moet aan het einde van elke onderhoudsbeurt door de onderhoudsmonteur worden ingevuld

11.1 AANBEVELINGEN VOOR DE VEILIGHEID

De met de reductiemotoren FAAC van de serie C851 tot stand gebrachte installaties zijn bestemd voor de doorgang van verkeer.

De gebruiker moet in een goede lichamelijke en geestelijke conditie verkeren en zich bewust en verantwoordelijk zijn van de gevaren die het gebruik van het product kan veroorzaken.



- Tijdens de beweging niet in het actiebereik van het automatiseringssysteem door bewegen en/of verblijven.
- Het automatiseringssysteem niet gebruiken wanneer personen, dieren of voorwerpen aanwezig zijn in het actiebereik.
- Zorg ervoor dat kinderen het actiebereik van het automatiseringssysteem niet benaderen of in de nabijheid ervan spelen.
- De beweging van het automatiseringssysteem niet proberen tegen te houden.
- Niet op de vleugel klimmen, deze vastpakken of zich erdoor laten voortslepen. Niet op de reductiemotor klimmen of gaan zitten.
- Zorg ervoor dat de bedieningselementen niet gebruikt worden door niet-uitdrukkelijk bevoegde en geïnstrueerde personen.
- Zorg ervoor dat de bedieningselementen niet gebruikt worden door kinderen of personen met beperkte lichamelijke en geestelijke vermogens, tenzij ze onder toezicht staan van een voor hun veiligheid verantwoordelijke volwassene.
- Gebruik het automatiseringssysteem niet wanneer er met de afneembare en/of vaste afschermingen geknoeid is of deze verwijderd zijn.
- Gebruik het automatiseringssysteem niet in geval van defecten/geknoei die de veiligheid in gevaar kunnen brengen.
- Stel het automatiseringssysteem niet bloot aan chemische stoffen of agressieve omgevingsomstandigheden; stel de reductiemotor niet bloot aan directe waterstralen van ongeacht welke soort en afmeting.
- Stel het automatiseringssysteem niet bloot aan ontvlambare gassen of rook.
- Voer geen ingrepen uit op de onderdelen van het automatiseringssysteem.

11.2 SIGNALERINGEN OP HET PRODUCT



Risico op beknelling van vingers en handen tussen tandheugel, rondsel en carter.

11.3 GEBRUIK IN NOODGEVALLEN

Het optreden van fenomenen in de omgeving, zelfs occasioneel, zoals ijs, sneeuw of felle wind, kan de correcte werking van de automatisering en de intacte staat van de componenten benadelen, en een potentiële bron voor gevaar worden.

In alle situaties waarin een storing, een noodgeval of een defect optreedt, moet u de elektrische voeding van de automatisering onderbreken. Indien de condities aanwezig zijn om de poortvleugel in alle veiligheid handmatig te bewegen, gebruikt u de **HANDMATIGE WERKING**. Anders moet u de automatisering buiten dienst houden tot die gereset/gerepareerd is.

In geval van een defect mag de reset/reparatie uitsluitend door de **INSTALLATEUR/ONDERHOUDSTECHNICUS** worden uitgevoerd.

11.4 HANDMATIGE WERKING



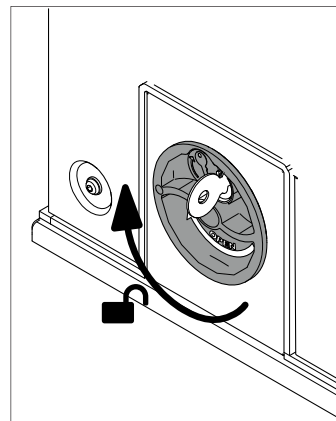
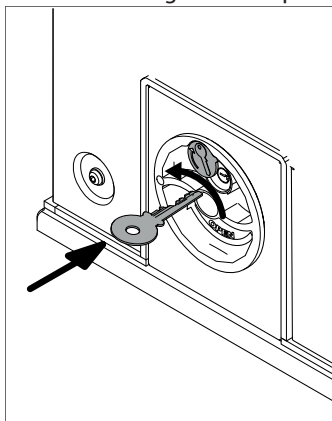
Alvorens de manoeuvre voor de ontgrendeling uit te voeren, moet de elektrische voeding van het automatiseringssysteem worden losgekoppeld.

Begeleid de vleugel tijdens de handmatige beweging langzaam en over de gehele slag. De vleugel niet in een vrijlopende beweging duwen.

Laat de poort niet ontgrendeld: na het uitvoeren van de handmatige verplaatsing moet de automatische werking hersteld worden.

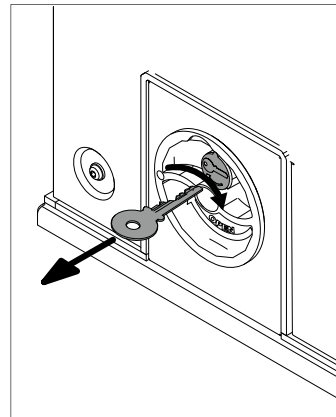
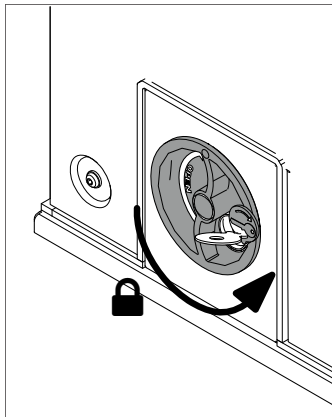
ONTGREDELINGSMANOEUVRE

1. Draai het beschermplaatje van het slot rechtsom
2. Plaats de sleutel en draai deze een kwart slag linksom
3. Draai de ontgrendelknop helemaal rechtsom



HERSTEL VAN DE AUTOMATISCHE WERKING

1. Draai de ontgrendelknop helemaal linksom
2. Draai de sleutel voor de ontgrendeling helemaal rechtsom en verwijder hem vervolgens
3. Draai het beschermplaatje van het slot linksom
4. Verplaats de poort met de hand tot aan de tangaangrijping van het mechanische systeem.





FAAC S.p.A. Soc. Unipersonale
Via Calari, 10 - 40069 Zola Predosa BOLOGNA - ITALY
Tel. +39 051 61724 - Fax +39 051 758518
www.faac.it - www.faacgroup.com